



# Revue de presse Corsica CLASSIC 2010



[www.corsica-classic.com](http://www.corsica-classic.com)



# CALENDRIER YACHTING CUP LEGEND



**17-20 CHALLENGE DURAND DE LA PENNE (2) MARCIANA**  
 ■ La suite d'une épreuve commencée à La Spezia.

**24-27 BELLE PLAISANCE ■ BÉNODET**  
 Remonter l'Odéon au milieu d'une flotte de classiques pour aller déguster langoustines et vin blanc est une expérience inoubliable. Mais les régates sont aussi disputées et tactiques.

**24-28 VELE D'EPOCA ■ NAPLES**  
 À elle seule, la baie de Naples vaut le détour. Mais c'est justement un détour.

**26-8 TROPHÉE BAILLI DE SUFFREN ■ ST-TROPEZ-MALTE**  
 Épreuve atypique sur le circuit méditerranéen, cette course-croisière retourne cette année vers le magnifique site de La Valette, à Malte, après escales chaleureuses à Porto Rotondo et Pantelleria. Incontournable pour les mangeurs de milles et adeptes du grand large.

## JUILLET

**5-10 BREST CLASSIC WEEK ■ BREST**  
 NOUVEAU  
 La talentueuse équipe de la Transat Classique concocte un rendez-vous convivial pour des flottes venues de Bretagne nord et sud et d'Angleterre. La rade, le goulet et les îles de Sein et Ouessant : le terrain de jeu est plus que prometteur. Un programme bien alléchant.

**5-11 WESTWARD CUP ■ COWES**  
 NOUVEAU  
 Pour commémorer le centenaire du lancement de la goélette Westward dessinée par Herreshoff, les plus grands yachts classiques sont espérés à Cowes, dont sans doute Eleonora et Elena, ses deux répliques construites de nos jours.

**15-18 BARCELONA VELA CLASICA PUIG ■ BARCELONE**  
 Le meilleur du yachting espagnol se retrouve à cette occasion.

**29-1<sup>ER</sup> AOÛT LANCEL CLASSIC ■ NOIRMOUTIER**  
 Impossible d'échapper à ces régates organisées au Bois de la Chaize avec une importante concentration de Requin, mais aussi de Dragon, métriques et gréements auriques. The place to be sur la côte Atlantique au cœur de l'été.

## AOÛT

**5-16 COUPE DES TROIS PHARES CORK-BREST-LA ROCHELLE**  
**12-16 COUPE DES DEUX PHARES BREST-LA ROCHELLE**  
 NOUVEAU ■ ■

La traditionnelle Coupe des Deux Phares est cette année précédée d'une étape menant les voiliers de Cork, en Irlande, à Brest. La participation d'équipages britanniques ne pourra qu'accroître la difficulté d'une épreuve déjà complexe sur un parcours technique.

**15 COUPE BOUVET-LADUBAY ■ LA ROCHELLE**  
 L'occasion de souligner l'excellence des chantiers en récompensant la meilleure restauration de bateau classique.

**25-29 COPA DEL REY ■ MAHON**  
 Le site somptueux de Mahon, sur l'île de Minorque aux Baléares, offre un écrin digne de recevoir les plus élégants représentants de yachts classiques. Et pour certains de confirmer leur intérêt pour le Trophée Panerai.

**27-29 VOILES DE LÉGENDE ■ LA BAULE**  
 Au milieu des flottes de métriques, Dragon et Requin, la possibilité de voir s'affronter, entre autres, le terrible Lady Trix, l'élégant Viola et le mythique Pen Duick. De belles images en perspective.

**30-5 SEPT. CORSICA CLASSIC ■ CALVI-PORTO VECCHIO**  
 NOUVEAU  
 Imaginée par les organisateurs des Régates Impériales, la Corsica Classic mène les concurrents de Calvi à Porto Vecchio en 5 étapes. La dimension sportive le dispute à l'aspect touristique.



**30-3 SEPT. MAHON-IMPERIA ■ MAHON-IMPERIA**  
 Course de haute mer sélective entre chaleur ibérique et charme italien.

## SEPTEMBRE

**8-13 FESTIVAL INT. DE LA PLAISANCE ■ CANNES**

**8-12 VELE D'EPOCA ■ IMPERIA**  
 Tous les deux ans, toute la flotte du circuit classique aime à se retrouver dans ce petit port et son ambiance familiale et détendue, mais les équipages bien rodés livrent un combat acharné sur l'eau.

**13-14 IMPERIA-CANNES ■ IMPERIA-CANNES**  
 Pas de répit en cette fin de saison où la grande caravane des yachts de tradition migre de port en port à la quête de résultats pour le Trophée Panerai.

**15-20 GRAND PAVOIS ■ LA ROCHELLE**

**15-19 RÉGATES DE NICE ■**  
 Lancée il y a deux ans, en alternance avec la Méditerranée Classic Week, cette épreuve doit trouver sa place dans un calendrier dense et haletant en cette fin de saison.



**18 TROPHÉE PHILIPPE HARLÉ ■ LA ROCHELLE**

**19 CLASSIQUE DU PAVOIS ■ LA ROCHELLE**  
 Dans le fief du Yacht Club Classique, épaulé par la Société Maritime, une des dernières chances de marquer des points pour l'attribution du Challenge Classique-Hélène pour des bateaux affûtés et des équipages plus motivés que jamais.

**20-25 RÉGATES ROYALES ■ CANNES**  
 À l'origine du regain de passion pour les rassemblements de voiliers classiques, le rendez-vous cannois connaît le statut de très convoité Trophée Panerai, avec des conditions météo souvent changeantes et donc sélectives.

**26 COUPE AUTOMNE YCF ■ CANNES-ST-TROPEZ**  
 Véritable sprint le long de la côte, cette régate de fin de saison est toujours prise au sérieux par des équipages qui ont avec regret venir la fin de saison.

**27-3 OCT. VOILES DE ST TROPEZ ■ ST-TROPEZ**  
 La cité tropézienne grouille de passionnés et de badauds qui admirent les plus beaux voiliers du circuit classiques et modernes côte à côte le long des quais. L'intensité des régates n'a d'égale que la chaleur des animations au Sube.

## OCTOBRE

**9 CHARENTE CLASSIQUE ■ LA ROCHELLE**  
 Point final de la saison Atlantique et attribution du trophée du CCA à l'issue de cette régate qui voit les bateaux monter la Charente vers Rochefort et le chantier de construction de la mission.

## NOVEMBRE

**13-28 LOUIS VUITTON TROPHY ■ CANNES**

## DECEMBRE

**3-12 NAUTIC ■ IMPERIA**





DIFFICILE DE SURPASSER LA MAJESTÉ DES GRÈEMENTS AURIQUES !

# Belle plaisance : un coup de foudre qui dure

*Série limitée* renouvelle en 2010 son prix du Yacht de Tradition de l'année.  
Pourquoi ? Parce que nous partageons les mêmes valeurs d'élégance.

Coincidence ? Non, plutôt une tendance. Quand le magasin parisien Old England veut marquer l'empreinte de son style sportif chic, il décore ses vitrines de photos anciennes de voiliers de course croisière. Quand les publicités pour un parfum masculin ou une carte de crédit veulent évoquer un moment de bonheur parfait, elles mettent en scène un yacht classique. Quand, à Fontainebleau, l'étude de commissaires priseurs Osenat & Cie cherche à innover, elle organise, pour la première fois, une vente de coques en bois verni.

À *Série limitée*, nous sommes convaincus depuis longtemps des valeurs fortes véhiculées par ces merveilles flottantes, restaurées par des artistes passionnés. Après avoir parrainé plusieurs épreuves, nous sommes allés plus loin en 2009 en décernant le premier prix du Yacht de Tradition de l'année. Ce trophée, à brandir bien haut et à poser ensuite au mur d'un yacht club, a été réalisé par le jeune chantier rochelais Black Pepper.

En 2009, il a été décerné à Mikaël Creac'h, le capitaine de *Moonbeam IV*, cotre de 34 mètres dessiné par William Fife en 1914 et qui a abrité, en son temps, le voyage de noces de du prince Rainier et de Grace Kelly. Un jury national a désigné le vainqueur parmi les seize bateaux de toutes tailles présélectionnés lors d'épreuves du circuit. La remise du prix, en décembre dernier lors du salon Nautic, porte de Versailles à Paris, a suscité un tel engouement que, naturellement, la manifestation a été reconduite.

Le suspense sera donc de savoir qui remportera le prix 2010 du Yacht de Tradition de l'année qui sera remis le 3 décembre toujours au salon Nautic. Pour départager les concurrents, six épreuves, réparties entre l'Atlantique et la Méditerranée, serviront de supports à l'attribution de ce trophée convoité.

### – Les Régates impériales, Ajaccio, du 24 au 30 mai

Ces régates impériales marquent le vrai début de la saison. La régularité des vents à ce moment de l'année est un précieux allié pour cette épreuve. Devenue un rendez-vous majeur au fil des ans, elle occupe une place à part dans le cœur des participants. C'est qu'elle se mérite ! Elle oblige à avaler des miles lorsque l'on vient de Marseille, de Gênes ou des Baléares. Mais ensuite, quelle récompense ! Les îles Sanguinaires et le port en plein centre-ville servent de

décor aux régates. Or, l'histoire d'amour entre l'île de Beauté et la belle plaisance ne s'arrête pas là. Tibo Assante, initiateur des Régates Impériales, annonce un Tour de Corse à la Voile classique à la fin du mois d'août.

### – Les Voiles du Vieux-Port, Marseille, du 17 au 20 juin

La flottille méditerranéenne a élu Marseille pour ses quartiers d'hiver où chaque week-end, les pontons du Vieux-Port s'animent lors des régates d'entraînement. L'affluence en juin est donc garantie. Nombre de voiliers connaissent bien le plan d'eau et veulent en découdre pour ramener une victoire à l'issue des épreuves orchestrées par Frédéric Berthoz et ses amis.

### – Brest Classic Week, du 5 au 11 juillet

Il était normal que la rade de Brest serve de cadre à un rassemblement de yachting classique. C'est de là qu'est partie la renaissance de la voile traditionnelle. Les plus beaux yachts sillonnant au large de la Manche et de l'Atlantique viendront s'aligner au pied du Château dans le nouveau port de plaisance, facile d'accès pour le grand public.

### – Lancel Classic, Noirmoutier, du 30 juillet au 1<sup>er</sup> août

L'île vendéenne héberge l'une des plus fortes concentrations de quillards de régates en France : des Requin, mais aussi des Dragon, des 6 metre et des 8 metre Jauge Internationale. Le rendez-vous annuel de la Lancel est l'occasion d'accueillir des joyaux classiques, à l'exemple de *Pen Duick*, *Viola* ou *Lady Trix*. Le temps d'un week-end, la grande famille des plaisanciers s'habille de polo monochrome dont la couleur est chaque année une surprise. En 2009, ce fut le gris, le parme et le jaune. *Quid cet été ?*

### – Régates royales-Trophée Panerai, Cannes, du 20 au 25 septembre

Du propriétaire de Toffinou de 9 mètres à l'armateur de goélette à trois mâts, près de 150 skippers s'inscrivent chaque année. Une étape du circuit devenue tout simplement obligatoire.

### – Les Voiles de Saint Tropez, du 26 septembre au 3 octobre

L'apothéose de la saison ! Impossible de manquer cet événement. Le cadre, l'ambiance, les couleurs du ciel, la cohabitation harmonieuse des anciens et des modernes : tout est réuni pour rendre magique ce rendez-vous. ■



Juillet 2010

## Bulletin municipal de la ville de Bonifacio

DU CÔTÉ DU PORT

Juillet / Août / Septembre 2010

A VUSGI BUNIFAZZINA



### POUR LES ENFANTS DE « RÊVE D'ENFANCE »

Pour 28 enfants âgés de 10 à 18 ans, l'association Rêve d'enfance parcourt en voilier la Corse du Sud. Ils auraient pu être des enfants comme les autres, mais le sujet de cette journée du 25 juin 2010 était la maladie. Et le propre de ce voyage, redonner le sourire à des enfants en rémission de cancer. Leur escale à Bonifacio a été l'occasion pour la capitainerie de Bonifacio, en partenariat avec Marie-Rose Panzani, responsable locale de la ligue contre le cancer et de Charles Finidori, président du comité de Corse-du Sud d'organiser un goûter de bienvenue en l'honneur de ces courageux. Et de faire prendre conscience aussi au public de l'importance du mental dans une guérison médicale.

### UN THÉÂTRE BOUFFON POUR L'AMUSEMENT DE TOUS

Le 5 et 6 juin dernier, à l'occasion de la fête du nautisme, l'Office Municipal de Tourisme en partenariat avec la Capitainerie et la ville de Bonifacio proposait aux petits comme aux grands un spectacle hors du commun. Dans leur chalutier centenaire, un collectif d'artistes a fait le choix d'un spectacle itinérant mettant en scène un opéra bouffe (à caractère bouffon). Eloge de la folie des hommes, ils ont proposé au public un spectacle reprenant l'histoire de « Simbad le marin », cet homme guidé par sa passion pour le voyage et la curiosité des cultures inconnues. Entre mise en scène comique, rêverie et comédie, le message de ces artistes était bien là : « dénoncer dans l'aspect parodique une certaine forme de société » confie son capitaine hollandais August Dirks à Corse-Matin.

### LA FIN DES TRAVAUX DU QUAI BANDA DEL FERRO

Débutés en mai dernier, les travaux du quai Banda del Ferro dans le secteur du bar à vin « Kissing Pig » et du « Bar du quai » se sont achevés début juin. Après plusieurs phases dont un coulage de béton, ces travaux devraient permettre un renforcement du quai pour une plus grande sécurité.



## Les événements à venir

### 1<sup>ère</sup> ÉDITION DU CORSICA JET TOUR

Une flopée de people (Patrick Fiori, Brahim Asloum, Cécile de Minibus, Jean-Pierre Pernaut, Pido...), du fun et une cause humanitaire. Voici les ingrédients de la 1<sup>ère</sup> édition du Corsica Jet Tour, mis en place par deux sportifs Christophe Pinna et Christophe Santini. Le but pour les participants de renom : effectuer un raid en Jet-ski entre Ghisonaccia et Calvi au profit de l'association « Bout de Vie ». Jeudi 22 juillet, l'équipe fera escale à Bonifacio. A cette occasion, un grand concours de pétanque pour mobiliser des dons aura lieu à la Spassegiata. Dès 18 heures, les VIP se mettront à l'œuvre et dès 19H30, les boules de pétanque seront vendues aux enchères.

### 1<sup>ère</sup> ÉDITION DE LA CORSICA CLASSIC

Du 30 août au 5 septembre prochain, les férus de yachts de tradition pourront se retrouver autour de la Corsica Classic, organisée par les mêmes créateurs que les Régates Impériales, Thibaud Assante et Stéphane Meil. Les vieux gréements feront étape à Calvi, Girolata, Ajaccio, Propriano, Bonifacio et Porto-Vecchio. Une régata de grande ampleur soutenue par la municipalité.





Les équipages de *Moonbeam of Fife* et de *Moonbeam IV* : 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> du groupe « époque aurique » ont aussi respectivement décroché le prix Paris Première et le prix BMW Bernardini.



À Rowdy et son équipage, le 1<sup>er</sup> prix « époque marconi » ainsi que le prix des Échos série limitée remis par Benoît Godeau, directeur des événements et partenariats des Échos médias. (Photos L.C.-C.)

■ régates impériales

# Et après, le tour de l'île en Corsica classic

Les navigateurs infatigables ne connaissent pas de répit. Les organisateurs des Régates impériales by Schweppes non plus. Hier matin, sitôt la fin de la 8<sup>e</sup> édition, la grande famille des férus de yachts de tradition regardait déjà vers un autre horizon : la Corsica classic. « L'organisation de la course qui aura lieu du 30 août au 5 septembre, entre Calvi, Girolata, Ajaccio, Propriano, Bonifacio et Porto-Vecchio. »

**En partenariat avec l'union des ports de plaisance**

La Corsica classic bénéficiera du partenariat avec l'union des sports de plaisance de Corse. « Les bateaux d'époque les plus fidèles vont nous suivre, comme Jericho, Yen Li. Le principe sera de faire tous les deux ans une es-

cale à Porto-Rotondo. » Car Thibaud Assante et Stéphane Meil, les deux têtes pensantes des Régates impériales, sont déjà dans l'après. Et puisqu'on ne change pas une équipe qui gagne, sitôt repliées les voiles des Régates impériales by Schweppes, ce partenaire pétillant, représenté par son manager hors média, Benoît Nicolazo, n'a pas caché son intention de « poursuivre l'aventure pour une nouvelle association. » En terme d'image, Benoît Nicolazo, aux régates comme avec la Corsica classic, « associe Schweppes à une opération très chic avec des bateaux de tradition car c'est ça qui correspond bien à la marque anglaise. » D'ailleurs, les 8<sup>e</sup> Régates impériales appréciées avant tout par les plaisanciers,

avaient en amont, scellé des partenariats avec des médias dont bien sûr *Corse-Matin*, sponsors et institutionnels.

**Rowdy, prix Série Limitée et premier de sa catégorie**

À l'heure des récompenses, le public a pu découvrir les créations des partenaires comme le trophée réalisé par le joaillier Héracléa. Mais aussi, mettre un nom sur d'autres. Notamment Benoît Godeau, directeur des événements et partenariats des Échos médias, passionné de golf et de voiles : « Pour nous, ici, le grand vainqueur est Rowdy, et comme 2010 est l'année du cinquantenaire du salon nautique de la porte de Versailles, le 3 décembre prochain, à Paris, nous remettrons le prix national avec l'associa-



Prix du Yacht club de France, remis par Frédéric Berthoz et Stéphane Meil à Blue of Methylene, 1<sup>er</sup> du groupe esprit de tradition.

tion française des yachts de tradition, LCI et deux magazines de yachting. On peut dire en avant-première que ce jour-là, nous

remettrons à Jericho, le prix national dans la catégorie des moins de quinze mètres, à Rowdy, le prix des 15 à 23 mè-

tres, et à Moonbeam of Fife, le prix des plus de 23 mètres. »

**Un podium polyglotte**

Du reste, toute la semaine qui s'est écoulée, bien d'autres bateaux d'époque, pour certains de très vieux gréements, ont démontré qu'à voile et sans moteur, ils savent encore rester les maîtres de l'échiquier nautique. Il en est ainsi de *Houibonne II*, du groupe des tofinois, de *White Dolphin* chez les classiques marconi, et de *Moonbeam III* que les spécialistes nomment *Moonbeam of Fife*. Beaucoup de premiers, mais tant d'autres valeureux équipages que d'aucuns n'ont pas manqué de guetter, de leur fenêtre, ou assis aux terrasses des cafés.

L.C.-C.

*1<sup>er</sup> septembre 2010*

## Corsica Classic, une régates de tradition



(Photo Gaylord V.W. Massiani)

■ Des passionnés de vieux gréements ont entamé, hier, un mini tour de Corse qui les conduira de Calvi à Porto-Vecchio par la côte ouest. Une régates dans la tradition hauturière que ses organisateurs espèrent pérenniser.

**LIRE EN PAGE 23**





■ régates

## La Corsica Classic prend les vents de la tradition

Des navires de légende et une bande d'amis amoureux du yachting de tradition. Voilà la recette de la première édition de la Corsica Classic, qui a été lancée de Calvi hier matin. « Une régates de tradition hauturière comme il en existait dans le passé. » La définition de l'épreuve est donnée par son organisateur, Thibaud Assante, directeur des Régates impériales. « Une course amicale pour partager la passion des vieux gréements », comme il l'explique. « J'ai toujours rêvé d'être capitaine dans la marine marchande. À l'époque du grand commerce il fallait être le premier rentré pour vendre son thé au meilleur prix. C'est un peu l'esprit de la navigation d'antan que nous voulons faire redécouvrir », poursuit ce passionné.



Les voiliers du Corsica Classic se sont élancés, hier, au large de la baie pour une régates de cinq jours qui les mènera jusqu'à Porto-Vecchio. (Photos G.V.W.M.)

### Un esprit de gentleman

La veille du départ, les équipages ont pris place à bord du *Sunshine*, somptueux deux mâts de 38 mètres. Les commissaires donnent les dernières consignes de course au

tour d'un buffet offert par la municipalité. Pendant cinq jours, d'une tour génoise à une autre, les étapes conduiront les marins le long de la côte ouest, de la *semper fidelis* au golfe de Porto-Vec-

chio. « Dans l'esprit du yachting », assure Thibaud Assante. « Des soirées corses et des dîners en musique sont prévus aux arrivées d'étapes. Et le classement sera seulement officieux. »

Un esprit de gentleman qui a séduit des participants qui sont avant tout des passionnés de voile. « Nous voulions absolument que cette régates ait lieu », explique Silvia, qui navigue à bord du *Moonbeam of Fife*, un yacht construit en 1903. « Le bateau était disponible pour une semaine. J'ai appelé Thibaud et je lui ai dit : j'arrive et on fait cette course », poursuit-elle. Car jusqu'au bout l'épreuve a failli être reportée à l'année prochaine. « Grâce à la volonté des partenaires et aux liens forts entre les participants, aujourd'hui nous som-

mes ici », se félicite Thibaud Assante.

Des émotions et du caractère en perspective. Que les vents et les courants accompagnent comme il se doit cette majestueuse armada.

**GAYLORD V.W. MASSIANI**

### Savoir +

Partis de Calvi hier pour Girolata, les voiliers du Corsica Classic reprendront la mer ce matin en direction d'Ajaccio. Jeudi, ils se rendront de la cité impériale jusqu'à Propriano pour la 3<sup>e</sup> course. Vendredi, ils effectueront le parcours Propriano-Bonifacio où ils passeront la nuit. Cinquième et dernière étape samedi entre Bonifacio et Porto-Vecchio où s'achèvera cette régates. Pour chaque étape, départ à 11 heures et heure limite d'arrivée à 20 heures.

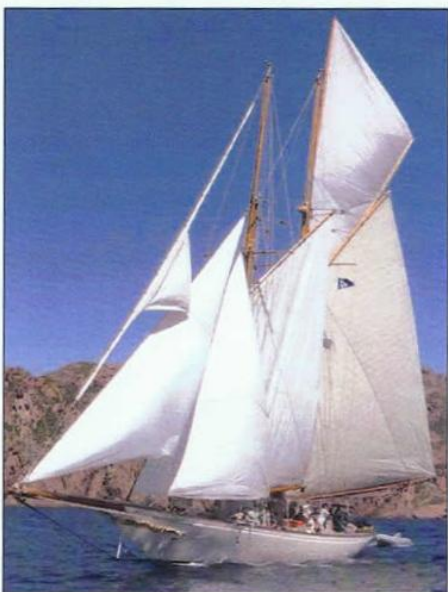


Une belle aventure pour tous les amoureux des vieux gréements, ici au pied de la citadelle.





Le capitaine Peter Wood à la barre du Sunshine. Un baroudeur pas un pirate. Au mieux un « gentilhomme de fortune ».



Les bateaux seront aujourd'hui en début de soirée à Propriano, puis rejoindront Bonifacio vendredi. Samedi, le rallye s'achèvera à Porto-Vecchio (chaque jour : départ à 11 h, arrivée à 20 h environ).

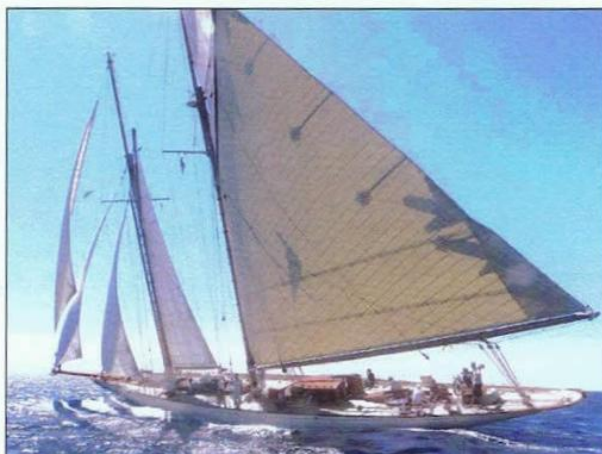
■ rallye corsica classic

## Le Capu Rossu à fleur d'eau

Pas une régates. On est comme à un rassemblement de vieilles bagnoles. Dans un restaurant du port de Girolata, Thibaud Assante donne le ton. Car la cinquantaine d'équipiers et les six navires partis lundi de Calvi ne veulent pas d'un classement. Juste profiter du « plaisir de naviguer » sur de vieux gréements le jour. En mettant sur le même pont Anglais, Philippins, Marseillais, Corses, Espagnols et Anglais. Mardi, marins d'eau douce et vrais skippers savourent cette première étape après le soleil couchant. Car le soir, on sait apprécier l'hospitalité des ports. Sur des airs de bossa-nova ou d'électro éclectique, le DJ François Garnier rythme aussi les souvenirs des marins. Et depuis Audiard, chacun sait qu'ils ont un besoin fou de faire des phrases. « C'est cela l'esprit du yachting », rappelle le capitaine Thibaud, rassuré par le « bon départ » de cette première édition.

### Gentilhomme de fortune

Revellata, Galéria, Piana... Jean-Guy le Capcorsin, Tony le Bastiais ou Roland le Zicavais refont le périple à grands renforts de macagne. Embarqués sur le *Giraglia*, ils repartiront le lendemain pour le Nord de l'île. « Chaque équipage est libre de faire une étape ou tout le voyage, la liberté, c'est aussi l'idée de la Corsica Classic », confirme Thibaud Assante, tout en veillant aux derniers préparatifs. La nuit sera courte. Mais hier matin sur la ligne de départ, le *Yen-Li*, le *Cervantès*, le *Moonbeam III*, le *Sunshine* et les autres ont hissé patiemment leurs voiles. Dans l'anse, le bolide semi-rigide *Sarkoscu*d de Cors'émotion fait la navette entre les embarcations. Cap sur les Sanguinaires. On louvoie un temps devant les roches rouges de rhyolite de la pointe Muchilina qui annoncent les cathédrales minérales du Capu Rossu. Croisant un ou deux nids de balbuzard accroché à un pic. Là en-



Toutes voiles dehors, le Sunshine, navire de 38 m, peut atteindre la vitesse de treize nœuds. (Photos P. O.)

core, on cause du passé. « Un Turc s'était échoué après une bataille navale sur l'un de ces rochers et avait été recueilli par un berger avant de repartir un soir de brume », lâche Armand, avant d'aborder le *Sunshine* lancé à vive allure. « La voile de flèche vient d'être déployée, mais on garde la carène centrale "fisherman" en réserve », explique dès l'arrivée à bord le photographe de mer Nigel Pert, lui aussi de la partie. Son désir ? « Saisir les moments fugaces sur l'eau, de la Patagonie au cercle arctique, en passant par les Mers du Sud. » Derrière lui, le temps n'est pas à la contemplation. A la barre, le skipper Peter Wood, habitué des Régates Impériales, donne ses dernières instructions pour saisir le vent au près. Sous sa casquette outremer et son teint

buriné, le Britannique qui aime naviguer « old style » a fait toutes les mers du globe. Et parle peu : se cachant tantôt derrière un français hésitant, tantôt derrière un anglais impénétrable. Jeune, dans les îles des Caraïbes, son cabotage l'entraînait dans des chasses au trésor. De jolis pistolets en bronze du XVIII<sup>e</sup> siècle, des amphores espagnoles, six splendides canons ont constitué, un temps, un petit butin intéressant. Authentique gentilhomme de fortune ? « Je suis un marin avant tout, pas un mercenaire », objecte-t-il. « I'm a sailor », dans le texte. Les îles Sanguinaires approchent. Il faudra laisser en mer, les souvenirs de ces conversations. Pour en garder un peu d'écume.

PAUL ORTOLI



DANS  
LA CITÉ  
DU SEL

**École de rugby**

L'ASPV XV, école de rugby, informe de la permanence qui se tiendra le mercredi 8 septembre au stade Claude Papi, de 14 heures à 17 heures pour inscriptions et information pour toutes les catégories.

**Chien perdu**

Un chien Spitz (petit chien très poilu), noir, tatoué, âgé de 15 ans a été égaré dans le secteur de Palombaggia, résidence Costa Marine. Contacter le 04.95.50.02.06.

**L'Armée de Terre recrute**

L'Armée de Terre recrute de 17 ans 1/2 à moins de 29 ans, de sans diplôme à Bac + 5. Une permanence sera assurée à la capitainerie du port de Porto-Vecchio, mercredi 8 septembre de 10 à 12 heures. Contact impératif au 06.82.46.54.50.

**Maternelle Pifano**

La prérentrée des enseignants aura lieu demain ; la rentrée des élèves : petite section jeudi 9 septembre uniquement le matin ; moyennes et grandes sections jeudi 9 septembre l'après-midi.

■ corsica classic

**Escale classique et chic de *Sunshine* qui remporte le prix de la ville**

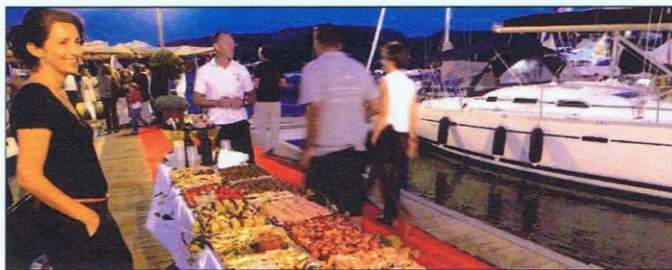
L'organisateur de la course à la voile, Corsica Classic, Thibaud Assante, pour l'association Les Régates Impériales, était ravi par l'accueil réservé par la cité du sel à l'occasion de la dernière épreuve de clôture remportée par le superbe yacht de tradition *Sunshine* barré par Peter Wood.

Ce dernier emportait donc le prix de la ville de Porto-Vecchio constitué par une superbe coupe de verre (sortant de l'ordinaire des traditionnelles coupes métalliques) qui pouvait éventuellement recevoir les nombreux breuvages avec bulles ou non offerts pour cette belle occasion. C'est le premier magistrat, Georges Mela qui remettait officiellement l'objet tout en félici-



C'est Peter Wood qui remporte la coupe de la Ville de Porto-Vecchio pour cette dernière épreuve ralliant la cité du sel de la première édition de la « Corsica Classic ». La coupe était remise par le maire Georges Mela en compagnie du député Camille de Rocca Serra et des maires adjoints Marie-Antoinette Cucchi et Angelin Biancarelli.

(Photos P.C.)



Un magnifique buffet de « Cucina » attendait les concurrents.

tant concurrents et organisateurs en présence du député, Camille de Rocca Serra, du conseiller général, François Colonna Cesari et des maires adjoints Marie-Antoinette Cucchi et Angelin Biancarelli. Un magnifique buffet savamment élaboré par « Cucina » relevait efficacement cette belle soirée à l'image de cette régates classique et chic... Et à qui il était souhaité longue vie tant elle est magnifique (les concurrents le confirment) car

suivie par de vieux gréements parmi les plus beaux. En effet, il s'agit de la première édition de « Corsica Classic » qui s'est déroulée entre le 30 août et le 5 septembre, course rallye de vieux gréements suite logique et attendue des « Régates Impériales ». Le départ de cette première édition a été donné à Calvi avec des étapes à Girolata, Ajaccio, Propriano, Bonifacio et enfin... Porto-Vecchio.

PIERRE CLAVERIE



# La première Corsica Classic du lundi 30 aout au 5 septembre 2010

## Revue de presse reportages télévision

TF1 : JT de 13h du 02/09/2010, 1'57 : <http://videos.tf1.fr/jt-13h/rassemblement-de-vieux-greements-autour-de-l-ile-de-beaute-6054589.html>

France3 JT régional du 01/09/2010 : [http://info.francetelevisions.fr/video-info/index-fr.php?id-video=000158680\\_CAPP\\_RgateCorsicaclassic2010\\_010920101816\\_F3](http://info.francetelevisions.fr/video-info/index-fr.php?id-video=000158680_CAPP_RgateCorsicaclassic2010_010920101816_F3)

TV Paese : <http://www.telepaese.tv/emission.php?idVideo=546>

France 3 Corse ViaStella magazine des sports du lundi 06 septembre  
Début du reportage à 42 minutes : [http://corse.france3.fr/info/le-magazine-des-sports-de-france-3-corse-62318522.html?onglet=videos&sms\\_ss](http://corse.france3.fr/info/le-magazine-des-sports-de-france-3-corse-62318522.html?onglet=videos&sms_ss)

[www.regates-imperiales.com](http://www.regates-imperiales.com)

[http://nl.jmhconsulting.eu/Communique-de-Presse-Corsica-Classic-2010\\_a184.html](http://nl.jmhconsulting.eu/Communique-de-Presse-Corsica-Classic-2010_a184.html)

 **CRÉDIT AGRICOLE**  
BANQUE PRIVÉE  
Un autre regard sur la banque privée



**ST GEORGES**  
EAU DE SOURCE CORSE

corse **VIA**  
**STELLA** 

**CORSE-MATIN**

 **france**  
**bleu** **freqenza**  
freqenza mora **mora**  
www.bleurcfm.com



# Revue de presse Corsica Classic 2011



2<sup>e</sup> Corsica Classic  
du 29 août au 5 septembre 2011

Collectivité Territoriale de Corse  
CHIFFRE CLASSE 2011  
Chambre de Commerce et d'Industrie de la Corse  
CORSE  
VILLE DE CALVI  
VILLE DI AJACCIO  
PROPRIANO  
VILLE DE CALVI  
VILLE DI AJACCIO

Voile  
ARV  
S' GEORGES  
CORSE  
PARIS PREMIERE  
CORSE VIA STELLA 3  
CORSE-MATIN  
bléri frequenza mora  
USHIP  
stlinger

Concept & Realization: Sébastien Taly





## CAP SUR LA CORSICA CLASSIC

Par Katia Kulawick

imprimer partager

AU CŒUR DE LA MÉDITERRANÉE, UNE RÉGATE NOMADE  
RASSEMBLE DE VÉRITABLES BIJOUX DES MERS À LA  
DÉCOUVERTE DES PLUS BEAUX PAYSAGES DE L'ÎLE DE BEAUTÉ.

**D**ernière née des régates méditerranéenne, la route de la Corsica Classic rassemble parmi les plus beaux voiliers classiques du début du siècle dernier pour sa deuxième édition, du 29 août au 5 septembre. Des oiseaux rares aux noms évocateurs qui continuent de parcourir les mers malgré leur grand âge tels que Vistona (1937), *Sunshine*, Eileen (1938), Rowdy, une légende construite avant 1917 pour les New York Yacht Club, Oiseau de Feu (1937), Irina VII (1934), Cervantes, Serena, Undine, Blue Of Methylene, Swanee (1961), etc.

Une vingtaine de yachts de tradition, que l'on peut croiser dans les plus prestigieuses régates, vont vivre chaque jour une nouvelle aventure au large des paysages les plus secrets de l'île de beauté... Au départ de Calvi, la régata longera la Revellata, Girolata et la Scandola, Porto et les calanques de Piana, Ajaccio et les Sanguinaires, Propriano et le golfe de Valinco, Bonifacio, Porto Vecchio et Santa Giulia... Autant de superbes étapes pour un challenge sportif mais surtout un événement dédié aux amateurs d'élégance et d'esthétisme autour de l'esprit du yachting de tradition.

Cette succession de régates à la journée, avec des parcours côtiers d'une trentaine de milles en moyenne, conduit chaque soir les yachts vers des mouillages d'étapes qui permettront aux quelques 130 marins venus du monde entier de découvrir des endroits branchés, de belles tables et produits corses authentiques. Et si pour vous l'heure de la rentrée a déjà sonné, suivez la Corsica Classic en direct depuis votre bureau sur [www.corsica-classic.com](http://www.corsica-classic.com).

INSCRIPTION NEWSLETTER

vos e-mail...

OK

### LES ARTICLES LES + LUS

INFORMATION

Le calendrier Pirelli 2012 se dévoile à NYC

INTERVIEW

Leo Messi Little big star

STYLING

L'élégance du XV de France

INTERVIEW

Noah père & fils

MODE

Monica Bellucci Divinissime

### DERNIERS ARTICLES

MODE

Le show de Christophe Lemaître

SPORT

Snow Golf Cup 2012 à vos fers !

MODE

Le top des doudounes outdoor

MODE

Voitures de collection : notre Top 10

MODE

Quel calendrier pour 2012 ?

<http://www.sportetstyle.fr/tendances/agenda/la-corsica-classic.html>



■ interview

# Thibault Assante : « Les gens l'appellent déjà l'Armada de la Corsica classic »



Her, Thibault Assante était au cœur de l'effervescence des préparatifs. Aujourd'hui, le départ aura lieu au port de Calvi à midi, direction Galeria, où se clôturera la première étape de la Corsica classic. (Photos B. I.-L.)

Après les Régates impériales se déroulant chaque année en baie d'Ajaccio, Thibault Assante est fier de présenter son nouveau bébé : la Corsica classic.

Durant une semaine, une quinzaine de navires anciens et de prestige vont prendre le vent pour rivaliser, lors d'une grande course en sept étapes, entre Calvi et Porto-Vecchio en passant par Girolata, Ajaccio, Propriano et Bonifacio. Si l'événement entame aujourd'hui sa deuxième édition, c'est la première fois qu'il se dissocie des Régates grâce à la fondation d'une nouvelle association, Corsica classic yachting. Pour le fondateur, la fierté est évidente.

#### Comment Corsica classic a vu le jour ?

L'idée m'a été suggérée en 2003 lorsque j'ai créé les Régates impériales. Mon ami Maurice Dessemond, capitaine du Yen Li, m'a alors dit : « ça serait super qu'on puisse avoir une course avec des étapes ». Il a fallu attendre l'année dernière avant que cette idée soit enfin mise en place.

#### La spécificité de cette course par rapport aux Régates ?

Pour les skippers, c'est une découverte permanente, que ce soit au niveau des paysages

comme pour celui des personnes. Nous ne voulons pas perdre le côté convivial de vue. Lorsque les gens voient les navires, ils appellent déjà la course « l'Armada de la Corsica classic ».

Les participants sont très cool, très gentils. Mais il ne faut pas s'y tromper, une fois sur l'eau, ils auront tous « les couteaux entre les dents ». Le but est tout de même de gagner.

#### Quels types de capitaines y participent ?

Il y aura deux navires de Sardaigne, le Cin cin et le Vistona. Il y aura aussi des Espagnols, et un bateau des États-Unis. Mais le match attendu sera entre l'Oiseau de feu, qui sera piloté par la marine nationale et le Eileen venu d'Ajaccio. Une sorte d'affrontement Corse-Continent (sourire). Certains des participants ne sont pas les mêmes que pour les Régates. La Corsica classic est aujourd'hui un événement à part entière.

#### Combien de bâtiments sont attendus ?

Nous attendons une vingtaine de voiliers, mais avec la mauvaise météo de ces derniers jours, certains se sont désistés. Nous en avons une dizaine

prêts à partir et nous en attendons d'autres qui devraient se greffer à la course. Une quinzaine de navires devraient normalement y participer.

#### Le bateau le plus ancien ?

Il y en a trois. Le Vistona et l'Oiseau de feu datent de 1937. Et l'Eileen de 1938.

#### Les navires concourent par catégorie d'ancienneté...

Quatre étaient prévues. Mais comme le Vistona est seul dans la sienne, il n'y aura finalement que trois catégories de classement.

#### Le public fait déjà preuve d'engouement...

Tout à fait. Certains bateaux accompagnent les concurrents sur la mer, pour les encourager. Et les suivent sur une partie des étapes.

#### Le top départ est à quelle heure ?

Demain (ndlr : aujourd'hui) à midi. D'ailleurs tous les jours les courses partiront à midi.

#### Que pensent les participants de l'événement ?

D'après les propriétaires des navires, il s'agit de « l'une des plus belles courses au monde ».

PROPOS RECUEILLIS PAR BARBARA IGNACIO-LUCCIONI

## 2<sup>e</sup> Corsica Classic

du 29 août au 5 septembre 2011



- [www.corsica-classic.com](http://www.corsica-classic.com)
- Lundi 29 août**  
CALVI Arrivée des bateaux
  - Mardi 30 août**  
1<sup>ère</sup> course CALVI - GIROLATA (25 nautiques environ)  
Mouillage dans la baie
  - Mercredi 31 août**  
2<sup>ème</sup> course GIROLATA - AJACCIO (37 nautiques environ)
  - Jeudi 1<sup>er</sup> septembre**  
3<sup>ème</sup> course AJACCIO - PROPRIANO (26 nautiques environ)
  - Vendredi 2 septembre**  
4<sup>ème</sup> course PROPRIANO - BONIFACIO (35 nautiques environ)
  - Samedi 3 septembre**  
5<sup>ème</sup> course BONIFACIO - BONIFACIO (37 nautiques environ)
  - Dimanche 4 septembre**  
6<sup>ème</sup> course BONIFACIO - PORTO-VECCHIO (32 nautiques environ)
  - Lundi 5 septembre**  
7<sup>ème</sup> course PORTO-VECCHIO - PORTO-VECCHIO  
Palmarès et remise des prix
  - Mardi 6 septembre**  
Course amicale PORTO-VECCHIO - PORTO ROTONDO  
départ tous les jours des yachts à partir de 12h



Aujourd'hui, à midi, la Corsica classic ouvre sa deuxième édition. Au départ de Calvi, plus d'une dizaine de voiliers mesurant entre 10 et 20 mètres, datant pour les plus anciens concurrents de 1937, s'affronteront pendant une semaine sur les flots. Parmi eux, deux bateaux sardes de Porto Rotondo, dont le Vistona, piloté par Marco Bonacina. Presque toutes ses pièces, dont la barre, sont encore d'origine. Parmi ces magnifiques bâtiments, l'Oiseau de feu, réputé pour sa grande rapidité, aura un équipage composé de membres de la marine nationale. Un match Corse-Continent sera attendu entre ce dernier et l'Eileen, piloté par un équipage ajaccien. Au niveau des bateaux d'encadrement, des navires non moins prestigieux : le My Centaura, qui a accueilli en son bord Jackie Kennedy. Et le Gollum, datant de 1934, est même encore plus ancien que les concurrents. Un beau spectacle en perspective s'annonce sur les vagues insulaires, jusqu'au 6 septembre.



*Mercredi 31 août 2011*

## Corsica classic : entre spectacle et péripéties



(Photo Bil)

■ Pour la première étape de la Corsica classic, reliant Calvi à Girolata, neuf navires prestigieux se sont affrontés sur les vagues, dans une météo musclée.

**LIRE EN DERNIERE PAGE**

<http://www.corsematin.com/diaporama/la-premiere-etape-de-la-corsica-classic-en-images.449085.html?idx=0#top-diapo>





# Corsica classic : l'Oiseau de feu ouvre les hostilités

Dans la baie de Calvi, c'est l'effervescence. Neuf navires, leur capitaine et leur équipage sont prêts à saisir le vent pour l'ouverture de la deuxième édition de la course Corsica classic, rassemblant des voiliers de tradition exceptionnels. À midi, le top départ de la première étape, reliant Calvi à Girolata, est lancé. Sous un soleil éclatant, les voiliers des concurrents accrochent le vent soutenu qui souffle du sud-ouest. Si certains participent à la course pour le plaisir des microclimats, des paysages et de la découverte

de techniques de navigation, certains ont clairement annoncé la couleur : ils sont venus pour gagner. Honneur oblige.

**La grand-voile casse : l'Eileen doit abandonner**

La bataille d'honneur justement, se joue entre deux bâtiments. L'Oiseau de feu, piloté par les plus habiles marins de la marine nationale, et l'Eileen, dont l'équipage ajaccien navigue sous le pavillon à tête-de-maure. Parmi les participants, le Blue of Méthylène, dont le capitaine, Régis Théolier est un

habitué des Régates Impériales, ainsi que le Vistona et le Cin cin, venus tous deux de Porto Rotondo en Sardaigne. L'Oiseau de feu ouvre les hostilités. Et s'élançant à pleine vitesse, presque à l'horizontal, en « tirant au près », en longeant les côtes. L'Eileen lui colle aux voiles, suivant la même tactique. Une fois la Revellata dépassée, la météo devient plus « musclée ».

Avec une houle de deux mètres formée et un vent soutenu à 25 nœuds (50 km/h). Ceux qui ont choisi de « tirer à terre », en longeant les côtes ont fait un choix judicieux, puisqu'ils se placeront en tête de course. Mais, contre toute attente, quelques milles avant de parvenir à Galeria, le bris de grand-voile de l'Eileen casse. Pour son équipage, c'est la fin de la course. Fort heureusement, pas de blessé à bord. Mais les navigateurs doivent regagner Girolata au moteur.



Entre Calvi et Girolata, neuf voiliers anciens et de prestige, de plusieurs catégories et nationalités ont déchiré les flots lors de la première course de la Corsica classic. (Photos Barbara Ignacio-Luccioni)

*Corsica Classic*  
du 29 août au 5 septembre 2011

www.corsica-classic.com

**Corsica Classic : Lancement de la course à Calvi**

La Corsica Classic, nouvelle course de yachts de tradition autour de la Corse, a pris le départ dans la ville de naissance de Christophe Colomb.

Le choix de Calvi, qui occupe une position stratégique au cœur de la Mare Nostrum, qui est une destination incontournable de la plupart des plaisanciers, qui offre des atouts exceptionnels, était légitime.

Son implication dans le nautisme a aussi contribué au développement d'un partenariat étroit avec l'Association Corsica Classic Yachting, organisatrice de cet événement : mise à disposition de places pour les bateaux, organisation de rencontre conviviale entre les acteurs locaux et compétiteurs.

Mardi début d'après midi, les compétiteurs se sont élancés pour l'escale de Girolata, prochaine étape.

Malgré les mauvaises conditions météorologiques qui ont favorisé le désistement de plusieurs concurrents basés à l'étranger, ils étaient plus d'une dizaine de yachts d'exception à prendre le départ de la 1<sup>ère</sup> course.

**Un blessé léger à bord du Serena**

Puis une autre péripétie touche cette fois le Serena. L'un des membres de l'équipage chute et se blesse légèrement. Le navire est déporté sur Galeria, tandis que le blessé est évacué sur l'antenne médicale de Calvi. Suite à ce sauvetage,

les organisateurs remercient le Cross Med pour sa réactivité.

Passé Gargalo, île de la réserve de Scandola, le vent tombe. Et l'arrivée se fait à un rythme de croisière. Les rivaux des mers peuvent alors profiter de

la beauté d'un cadre à couper le souffle. En toute quiétude. Sans surprise, l'Oiseau de feu est le premier à parvenir à bon port. Suivi du Blue of Méthylène et des deux navires sardes : le Vistona et le Cin cin. Aujourd'hui, les concurrents par-

tiront de Girolata à midi, direction Ajaccio. Au départ, le Serena et l'Eileen réintégreront la course. Pour reprendre les armes dans cette gigantesque bataille navale insulaire.

BARBARA IGNACIO-LUCCIONI



L'Oiseau de feu et l'Eileen se sont poursuivis de près, dans une météo « musclée ».





Jeudi 1<sup>er</sup> septembre 2011



Les navires, lors de leur arrivée au port d'Ajaccio hier soir, avant de poursuivre la compétition aujourd'hui en direction de Propriano. (Photos Pierre-Antoine Fournil)



**L**e port Tino-Rossi, l'arrivée très attendue de vieux gréements, de ceux qui ont traversé les mers et le temps, un esprit de compétition mâtiné de yachting haut de gamme... Ajouté à ce tableau, un capitaine événementiel nommé Thibault Assante... Cela ne vous rappelle-t-il rien ? Si à Ajaccio les régates impériales ont laissé en début de saison quelques beaux souvenirs dans leur sillage, le public ne sera pas déçu par la 2<sup>e</sup> édition de la *Corsica classic*. Cette course s'offre un plan

d'eau bien plus vaste que sa sœur exclusivement impériale... Partis le 29 août de Calvi, les équipages ont déjà bouclé l'étape Girolata, avant de se lancer dans la deuxième bataille nautique jusqu'à Ajaccio.

#### Facéties d'Eole

Mais les neuf équipages n'étaient pas au bout de leurs surprises, hier. « *Disons tout simplement qu'Eole nous a joué des tours* », résumait-on hier soir, du côté de l'organisation. À la mi-journée, le dé-

part était donné pour une course selon un parcours de trente-sept nautiques (1 nautique équivalent à 1 852 mètres). Le début aura été prometteur, pour deux stars incontestées de la *Corsica classic*. Avec un vent beaucoup plus calme que la veille dès le départ, *Oiseau de feu* et *Eileen* ont été en tête assez rapidement dans cette course. « *Eileen passe le premier Capo Rosso, distançant largement les autres concurrents. Parmi ces derniers, Paly-nodi, ancien bateau de Gas-*

*ton Defferre, a été le premier des classiques à passer Capo Rosso, après Eileen. L'absence de houle et le vent entre 8 et 12 nœuds, ont fait qu'ensuite, au large de Capo di Feno, nous avons décidé d'annuler la marche par manque de vent. L'accueil, partout, est fantastique comme à Porto où nous sommes les bienvenus mais pour des raisons évidentes de sécurité, cela est impossible.* »

#### Cap sur Propriano aujourd'hui

Dernière surprise à Ajaccio,

l'Américain *Rowdy* a rejoint les autres navires et il faudra désormais compter avec ce compétiteur acharné pour la suite.

Hier soir, tout ce petit monde a été reçu par le député-maire en l'hôtel de ville.

Aujourd'hui, selon les organisateurs, le vent d'est devrait souffler sur le parcours, entre Ajaccio et Propriano et devrait se maintenir jusqu'à lundi. Souhaitons-leur des jours avec, non pas des jours sans...

LUCILE CAITUCOLI



## La Corsica classic met les voiles au Sud



Les bateaux de la Corsica classic étaient hier à Ajaccio, avant de mettre les voiles vers le golfe du Valinco. Après quoi ils doivent aujourd'hui gagner Bonifacio.

(Photos Jean-Pierre Belzit)

Les navires en lice depuis le début de la semaine ont été rejoints hier par un redoutable concurrent : l'Américain *Rowdy*. Ce fleuron de la classe des New York 40, les « *Roaring Forties* » construits entre 1901 et 1917 pour les membres du New York Yacht-club, est un habitué des podiums, notamment aux régates impériales qu'il a remportées dans sa catégorie pour la deuxième année consécutive.

Mais *Eileen* l'Ajaccien, qui s'est illustré avec brio avant-hier, ne semble pas craindre grand monde avant l'heure du briefing des skippers. Bibi Elmsalhi est à son affaire à bord et semble avoir la situation bien en mains. Ce qui présente un avantage quand on est comme lui barreur tacticien...

### Vers Propriano par tous les vents

À l'actif de cet Ajaccien au mental d'acier et à la carure taillée pour la compétition, des dé-

connaisances internationales et une reconnaissance internationale que la modestie l'empêche de mentionner. Sa mission, dans le jargon de la compétition, est celle d'un « performeur ». Ainsi, tout au long de la semaine, ce fabricant de voiles établi à Ajaccio met son énergie au profit du bateau et de l'équipage. Par une brise thermique, et un vent de sud est, plus au sud, il a mis les voiles d'*Eileen* en direction de Propriano hier matin avec une farouche volonté de se hisser sur le podium : « On est là pour décrocher la victoire avec ce bateau refait à neuf. Mon frère Rachid est sur Oiseau de feu, nous nous affrontons souvent ». Cet esprit de compétition n'est pas pour déplaire à l'Ajaccien Jean-Antoine Caron, heureux propriétaire de ce « cotre bermudien » de 1938. *Eileen* a été construit à Oslo, sur le chantier Anker & Jensen pour la championne olympique de patinage artistique Sonja Henie.

### *Eileen*, l'honneur d'Ajaccio

Victime d'un incendie en 2001, il est racheté par Jérôme Borie l'année suivante. Depuis lors, *Eileen* participe régulièrement au circuit méditerranéen de voiles classiques. L'ambition de Jean-Antoine Caron, son nouveau maître à bord, est à la hauteur de la réputation de son bateau : « Il faut deux à trois ans pour être au point. Nous allons faire les Voiles de Saint-Tropez après la Corsica Classic. Saint-Tropez, c'est La Mecque, le plus important rassemblement au niveau international, avec 300 bateaux de toutes catégories. Après quoi *Eileen* retournera au chantier, ici à Ajaccio car j'essaie de tout faire sur place. » En fin de briefing, sur le coup de midi, l'ensemble des équipages s'est lancé dans la course afin de rejoindre le golfe du Valinco. Aujourd'hui, d'autres somptueux paysages les attendent, de Propriano à Bonifacio.

LUCILE CAITUCOLI



*Eileen* porte l'esprit de la voile ajaccienne tout au long de la course. Son propriétaire, Jean-Antoine Caron, a fait appel au « performeur » Bibi Elmsalhi (à la barre).



■ corsica classic

# Entre Méditerranée et Thyrénienne un grand classique de la régates

Avant-hier entre Propriano et Bonifacio, le spectacle des superbes voiliers fendait les flots était rehaussé par quelques péripéties qui auraient pu mal tourner. Cela ne se passait pas parmi les concurrents mais au sein même du bateau de l'organisation le *Centaura* avec à son bord, le maître de la manifestation, Thibaud Assante. Le moteur du navire a pris feu ! Une pompe de refroidissement venait de casser, de l'huile s'échappait et... ce qui devait arriver, arriva. Une sérieuse alerte qui devait nécessiter une intervention rapide et efficace afin de circonscrire l'incendie. Les hommes du bord ont mené à bien cette véritable opération de sauvetage renforcée par l'aide précieuse et indispensable de la SNCM. Le bateau devait se résoudre à ne plus suivre la course et être remorqué jusqu'au d'honneur à Bonifacio. Il prenait l'eau ! Dans cette « mer » d'ennuis, une éclaircie : le bateau *Cervantes* rejoignait la course avec à son bord, un ami de toujours, Angel Campillo qui embarquait Thibaud qui retrouvait le sourire et la course.

Cette étape bonifacienne est parmi les plus belles car sise dans un décor grandiose, entre deux mers. Et pour ne



Au départ de Bonifacio, la Corsica Classic a tenu ses promesses avec une formidable régates qui a vu *Oiseau de Feu* passer devant *Elleen* et l'emporter pour l'instant. Un bon vent, des équipages enthousiastes et ravis ont assuré un formidable spectacle. (Photos Pierre Clavier)

rien gâcher, Eole était au rendez-vous pour assurer un départ comme prévu à midi au large de Capo di Fenò pour ensuite longer la cité puis Pertusato, les Lavezzi etc.

**Oiseau de Feu** viré en tête. Les concurrents en avaient plein les yeux, les spectateurs aussi. Ils n'ont pas pour autant oublié la course car on a pu assister à une perte de première place, celle de *Elleen*, au profit de *Oiseau de Feu*. Mais la lutte reste ouverte entre les deux voiliers et d'ici Porto-Vecchio, tout peut encore arriver ! Parmi les concurrents cer-

tains ont dû se résoudre à l'abandon, non pas pour des questions de navigation mais pour des raisons personnelles, professionnelles comme pour l'équipage de *Palynodine II* et *Ratasia*. Tous sont remerciés pour leur belle participation, même partielle, car cette course est avant tout une grande histoire de rencontres, de femmes et d'hommes et de voile en des

lieux uniques et magnifiques. Cela n'induit qu'un souhait à venir : y revenir ! L'heure était à la fête hier soir aux environs de 19 h 30 pour la remise du prix de la ville de Bonifacio à... *Oiseau de Feu*. Cela préluait un tout autre genre de régates festive. Sur terre et en nocturne cette fois, avec une eau qui n'en était pas ou du moins certainement pas salée ! On peut

comprendre un départ de course programmé pour midi ce jour au départ de Bonifacio en direction de Porto-Vecchio. L'arrivée est prévue à partir de 18 heures dans le golfe de la cité du sel. Les spectateurs pourront admirer et suivre la course, en milieu d'après midi au large de la baie de Santa Giulia si bien entendu, la météorologie le permet... **PIERRE CLAVERIE**

**Corsica Classic**  
du 29 août au 5 septembre 2011  
www.corsica-classic.com

**Bonifacio**  
L'armada de yachts classiques quitte Propriano le 02/09 à destination de Bonifacio, 4ème course du parcours de la Corsica Classic. Une distance d'environ 35 milles nautiques.  
Le parcours est encore spectaculaire avec des baies et anses qui rivalisent de beauté, illustrant ainsi toute la richesse environnementale de la Corse dans cette zone de navigation.  
Bonifacio est une destination incontournable pour tous les plaisanciers avec ses falaises de craie, sa ville dominant un fjord impressionnant, la visibilité d'une histoire forte à travers les monuments et plus généralement la convivialité de son port de plaisance.  
De par cette richesse environnementale et historique, Bonifacio accueille plusieurs courses de voiliers tout au long de l'été. La Corsica Classic occupe une place à part car à l'instar de la ville elle valorise le patrimoine nautique, une alliance subtile entre la tradition et la modernité.  
La ville concentre des grandes unités mais les yachts de tradition stimulent l'intérêt populaire et l'admiration pour le bel ouvrage.  
L'escala à Bonifacio est enrichie aussi par une course locale des yachts de tradition dans les Bouches.  
L'accueil est à la hauteur de la beauté du lieu, avec des réceptions réunissant les compétiteurs, les différents acteurs de la municipalité et du port, différents partenaires de l'événement.



L'*Oiseau de Feu* à l'attaque. Il remporte le prix de la ville de Bonifacio.



Lundi 5 septembre 2011

■ corsica classic

# Un bon vent dans les voiles et un record pulvérisé

Si le bateau, *Centaura*, de l'organisation sauvé des eaux par la SNSM (et non la SNCM) est toujours au quai d'honneur de Bonifacio, il reste cependant le point de ralliement de l'ensemble des équipages en course (clôture ce soir) qui l'ont rejoint très tôt hier dans l'après midi ! En effet, l'épreuve du jour menait les concurrents encore en lice de la cité des falaises à la cité du sel (et sans la participation de *Ratafia* et non de *Ratasia*). Cette dernière était ralliée en 3 h 15, notamment par *Oiseau de Feu* qui remportait l'épreuve à 30 secondes devant *Eileen* et *Blue of Methylene* (à 30 minutes) Le record 2 010 est largement battu grâce à un vent excellent, un soleil radieux et un ciel sans nuage... contre toute attente et autre alerte orange annoncée *in situ*. Il est vrai que quelques gouttes de pluie ont « baptisé » le départ à midi de Bonifacio mais pour laisser rapidement place à une météo optimale avec Eole filant à quinze nœuds... L'épreuve d'aujourd'hui est cantonnée dans les eaux territoriales porto-vecchiaises pour s'achever par la remise du prix de la ville de Porto-Vecchio à ? Avec quelques bulles dorées de bienvenue.

P. C.



L'équipage de *Oiseau de feu*, grand vainqueur de l'épreuve d'hier entre Porto-Vecchio et Bonifacio. L'épreuve finale du jour est à suivre sur [www.corsica-classic.com](http://www.corsica-classic.com) et bien sûr en mer aujourd'hui en boucle face à la cité.

(Photo Pierre Claverie)

<http://www.corsematin.com/diaporama/la-corsica-classic.453998.html?idx=0#top-diapo>



■ corsica classic

# Trop de vent dans les voiles et grands éclats de joie

Faisant contre mauvaise fortune bon cœur, en raison de l'annulation de la dernière épreuve (Porto-Vecchio/Porto-Vecchio) les équipages concurrents et amis de la Corsica Classic se sont largement consolés dès le début de soirée au moment de la remise des prix.

Bulles dorées et petits fours agrémentaient le tout en compagnie notamment du maire de la cité, Georges Mela et du maire adjoint, Marie-Antoinette Cucchi. Si le premier magistrat remerciait et félicitait participants et organisateurs dont l'incontournable Thibaud Assante, il profitait de l'occasion, face à de prestigieux usagers, pour mettre en avant la nécessité et l'urgence de l'extension du port de plaisance, ne serait-ce que pour accueillir une telle manifestation qui pourrait être largement multipliée.

## Tous gagnants

Quatre classes, quatre époques pour ces vénérables voiliers : Aurique, époque Marconi, Classique Marconi et Esprit de tradition et aux premières places respectivement : *Vistona*, *Oiseau de feu*,



Une très belle réception accueillait, sur le bateau organisateur, concurrents et invités pour saluer une fin de course mémorable et joyeuse. (Photos Pierre Claverie)

*Cin Cin et Blue of Methylene*. À noter les belles performances d'*Oiseau de Feu*, le voilier de 22 m (1937), avec Jean-Philippe L'Huillier et un équipage constitué par les membres de la Marine nationale en mission « spéciale course » qu'ils ont largement remportée.

De son côté, Thibaud Assante, qui pense déjà à la nouvelle édition, a tenu à remercier ses principaux partenaires dont la CTC, le conseil général de la Corse-du-Sud, la chambre de commerce et d'industrie d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud et bien entendu toutes les

communes extrêmement accueillantes comme Calvi, Osani, Ajaccio, Propriano, Bonifacio et Porto-Vecchio. Il n'a pas oublié ses généreux sponsors dont les couleurs ont été portées haut par de magnifiques voiliers...

P.C.



Le maire Georges Mela et le maire adjoint, Marie-Antoinette Cucchi, en compagnie de l'heureux gagnant toutes épreuves confondues : Thibaud Assante. Ils ont salué, entre autres, l'équipage de la Marine Nationale d'*Oiseau de Feu*.



# bonifacio

■ corsica classic

## La plus belle des étapes



Jean Piro et Denis Lopez remettent le trophée de la ville de Bonifacio à l'équipage de l'*Oiseau de feu* au cours d'une réception à bord du *Centauro*. (Photo S.F.)

Tous les concurrents de la Corsica Classic sont d'accord : parmi les plus belles épreuves courues durant cette nouvelle édition, celles au départ et à l'arrivée de la cité des falaises figurent en bonne place. Bien sûr le site joue pour beaucoup mais c'est là que la météo s'est montrée la plus favorable afin d'effectuer d'excellentes manœuvres à bord de vénérables voiliers. Certains d'entre eux, comme

*Oiseau de Feu*, sont classés « monument historique », c'est dire leur caractère précieux et donc... fragile. La cité des falaises et son magnifique goulet en ont été l'écrin idéal et magique. Le trophée de la ville de Bonifacio qui est allé à *Oiseau de Feu* (encore et toujours) était l'occasion d'une sympathique réception sur le *Centauro* en présence du maire adjoint Denis Lopez et Jean Piro (délégué aux af-

fares portuaires) toujours attentif et ravi d'accueillir une manifestation comme celle-là.

Un peu plus tard dans la nuit, de violentes averses retardaient quelque peu les réjouissances nocturnes mais en aucun cas agapes et bonne humeur. La course Bonifacio/Bonifacio a donc tenu toutes promesses ainsi que celle en direction de Porto-Vecchio.

P.C.



## *Internet et passages TV*

<http://www.hisse-et-oh.com/forums/la-taverne/messages/1033104-la-corsica-classic-2011-a-ne-pas-manquer-si-vous-etes-en-corse>

<http://www.jaime-la-corse.info/2011/08/28/la-course-de-voile-corsica-classic-debute-lundi/>

[http://www.liguecoursedevoile.org/photos/Corsica-Classic-2011\\_ga76892.html](http://www.liguecoursedevoile.org/photos/Corsica-Classic-2011_ga76892.html)

[http://www.villedecalvi.fr/index.php?option=com\\_content&view=article&id=345:2eme-corsica-classic](http://www.villedecalvi.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=345:2eme-corsica-classic)

<http://www.classyachtclub.fr/a-la-hune/archives/corsica-classic.html>

[http://www.sailingregate.fr/fr/info\\_1549\\_30047.html](http://www.sailingregate.fr/fr/info_1549_30047.html)

## *TV*

TF1 : <http://videos.tf1.fr/jt-13h/la-corse-met-a-l-honneur-les-vieux-greements-6673670.html>

TelePaese : <http://www.cf-informatic.fr/Telepaese-CC2011.mpg>

Arte : 360° GEO du 19/02/2012



# Revue de presse Corsica Classic 2012



3<sup>e</sup> Corsica Classic

du 26 août au 2 septembre 2012

www.corsica-classic.com

**Logos on the left side:**

- COMITE GENERAL CORSE DU NORD
- COMITE GENERAL CORSE DU SUD
- VILLE DE CALI
- VILLE D'AJACCIO
- PROPRIANO
- VILLE DE CALI
- VILLE D'AJACCIO
- VILLE DE CALI
- VILLE D'AJACCIO

**Logos at the bottom:**

- U.P.C. CORSE
- Air Voile
- AR.V.T. ASSOCIATION REGIONALE VOILIERE TENDONNIERE
- MAIRIE NATIONALE
- CA CORSE BANQUE ET ASSURANCES
- Mauv'Gim
- Chiquito
- Schweppes
- OREZZA
- S GEORGES
- CORSE-MATIN
- INTEC
- STELLA
- AIRFRANCE
- AIR CORSE
- BURO+
- corsica ferries



# Sardaigne, deux îles sœurs deux destinations rivales

En plus de bateaux, le salon nautique de Paris est aussi l'occasion de discussions et de hier au sujet du rapprochement corso-sarde



Les insulaires Vanina Pieri, Jean Zuccarelli et Jean Toma et italo-sardes, Franco Cuccureddu et Luigi Crisponi ont pris l'engagement de soutenir leur effort de rapprochement pour faire de la Corse et de la Sardaigne pas deux, mais une même destination.

(Photos Michel Luccioni)

avec laquelle la présidente de la Corsica Classic veut définitivement annoncer-t-elle la tenue de travaux communs dans le jargon des tournants entre Sardaigne et Corse février, une rencontre, Sardes et Siciliens est programmée.

Les italiennes présentes au salon s'en réjouissent et y ont vu l'aboutissement d'une longue haleine et de territoires par-delà la Grande

Bleue, par le maire de Sari-Solenzara et président de l'UPPC. Franco Cuccureddu soulignait l'effort consenti en 2011, et reconduit l'an prochain, pour soutenir la filière « à hauteur de 57 millions d'euros pour financer la continuité territoriale, et prendre en charge le transport de résidents et de touristes. »

Luigi Crisponi, le ministre italien du Tourisme a chaleureusement « remercié Jean Toma, le premier à avoir cru à ce partenariat et à la force de notre amitié, ce partenariat nous a amené l'offre la plus importante au niveau

qualitatif et quantitatif, ce qui a fait que nous sommes restés la première destination mondiale de luxe. »

## Dans les filets de la Corsica Classic 3<sup>e</sup> opus en 2012

Plus largement Jean Toma allait rappeler que « le bassin méditerranéen est le premier pour la navigation au monde, et grâce à Franco Cuccureddu, le président du réseau des ports de Sardaigne, on a signé cette convention en présence du maire de Bastia, Emile

Zuccarelli, à Bastia. » Aujourd'hui pour le fils de celui-ci, Jean Zuccarelli, « nous découvrons notre île sœur, puisque notre île avait davantage gardé des relations avec la Toscane qu'avec la Sardaigne. Mais l'enjeu aujourd'hui est énorme, il s'agit de faire de la Corse et de la Sardaigne une destination commune. »

A quelques encablures de cette réunion hautement stratégique, l'organisateur et fondateur de la Corsica Classic, Thibaud Assante présentait au public le parcours de la future et troisième édition de cette course. L'autre moyen d'attirer et de rapprocher Corse et Italie. Pour son fondateur, une épreuve « résolument sportive, conviviale et intimiste qui débutera comme le veut la tradition, par Calvi et, cette fois, s'achèvera à Bastia, car suivra la régata d'Imperia, près de Gênes. La tendance est à la hausse de participants, sachant que la première édition en 2010 a attiré cinq participants, quinze la deuxième année... A ce rythme-là, nous attendons toujours plus de monde pour la prochaine édition qui se déroulera du 25 août au 3 septembre 2012. » Une course amicale ponctuera l'événement, entre Bastia et Imperia. L'amitié, ce maître-mot semble manifestement être remis au goût du jour. Il revient comme un leitmotiv chez les décideurs économiques et politiques, réunis par ce salon nautique 2011.

LUCILE CAITUCOLI  
lcaitucoli@corsematin.com

Les magasins  
**lom**  
corer, jardiner  
fêtes de fin d'année



Thibaud Assante a présenté la 3<sup>e</sup> édition de la Corsica Classic, hier au salon nautique de Paris. La course est prévue fin août 2012.





- Organisation:

- Association Corsica Classic Yatching

24 Cours Lucien Bonaparte – 20000 AJACCIO

Président : Jean Pierre GAFFORY,

Trésorier : Marc-Ange BATTINI,

Secrétaire : Sébastien VIGNOCCHI,

Secrétaire adjoint : Christophe GINOCCHIO,

- Responsable communication / presse : Thibaud ASSANTE

Tibocom

24 cours Lucien Bonaparte– 20000 AJACCIO

@ [tibo-com@wanadoo.fr](mailto:tibo-com@wanadoo.fr) ou [tibo@corsica-classic.com](mailto:tibo@corsica-classic.com)

Mob : +33 (0)6 84 955 784

Web : [www.corsica-classic.com](http://www.corsica-classic.com)

