



3^e Corsica Classic

du 26 août au 2 septembre 2012



Sommaire

I - Un nouvel évènement.

II – Programme de la course :

- Calvi – Girolata
- Girolata – Ajaccio
- Ajaccio – Propriano
- Propriano – Bonifacio
- Bonifacio – Porto-Vecchio
- Porto-Vecchio – Bastia

III – Plus d'informations



Un nouvel événement qui associe prestige, performance sportive, éthique et une bonne visibilité médiatique

- **La course est ouverte à tous les yachts de tradition jaugés CIM et les « Esprits de tradition » jaugés IRC 2010. Elle s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité International de Méditerranée, qui intègre aussi les Régates Impériales à Ajaccio. A ce titre elle devient un événement sportif incontournable.**
- **La Corsica Classic est affiliée à la Fédération Française de Voile.**
- **La Corse est célèbre depuis toujours pour son exceptionnelle beauté et s'affirme comme une destination privilégiée pour de nombreux plaisanciers avec ses 1 000 km de côtes au cœur de la Méditerranée. Le succès des deux éditions 2010 - 2011 et l'état des inscriptions en 2012 attestent de l'engouement des propriétaires de belles unités pour ce nouvel événement.**
- **L'événement privilégie aussi la convivialité, avec des soirées spécifiques organisées dans chaque escale, des animations de loisir, des possibilités de participation aux régates et d'affrètements de yachts pour des groupes.**
- **L'élégance et l'esthétisme sont toujours privilégiées pour l'intérêt du plus grand nombre**
- **La Belle plaisance et la Corsica Classic incarnent aussi des valeurs positives qui sont au cœur des enjeux de nos partenaires, entre performances individuelles et cohésion d'équipe, entre tradition et anticipation, entre maîtrise technologique et respect de l'environnement.**
- **Le plan média et les actions de communication contribuent à cette valorisation auprès d'un large public ou de façon plus ciblée.**

3^{ème} Corsica Classic du Dimanche 26 août au dimanche 2 septembre 2012

Course ouverte aux yachts de tradition jauge CIM.
Samedi et dimanche 25 & 26 août : Calvi - Confirmation des inscriptions

Lundi 27 août 1^{re} course : Calvi - Girolata
23 nautiques environ (mouillage dans la baie)

Mardi 28 août 2^e course : Girolata - Ajaccio
31 nautiques environ

Mercredi 29 août 3^e course : Ajaccio - Propriano
23 nautiques environ

Jeudi 30 août 4^e course : Propriano - Bonifacio
34 nautiques environ

Vendredi 31 août 5^e course : Bonifacio - Porto-Vecchio
28 nautiques environ

Samedi 1^{er} septembre 6^e course : Porto-Vecchio – Bastia
70 nautiques environ

Dimanche 2 septembre : Palmarès et remise des prix

Lundi 2 septembre, course amicale : Bastia – Impérial

Pour toutes les courses, l'heure du premier signal d'avertissement est fixée à 11 heures, l'heure limite d'arrivée pour un parcours normal est fixée à 20 heures.

Les calculs de distances sont en route directe.



Calvi et la Revellata, Girolata et la Scandola, Porto et les Calanques de Piana, Ajaccio et les Sanguinaires, Propriano et le golfe de Valinco, la vertigineuse Bonifacio, Porto-Vecchio et Santa Giulia... tous ces noms évocateurs, font de la Corse l'île de Beauté par excellence et ponctuent la route de la Corsica Classic.

D'une tour génoise à une autre, cette succession de régates à la journée, de parcours côtiers d'une trentaine de milles en moyenne, conduit chaque soir les yachts vers des mouillages d'étapes d'exception chargés d'histoire, et de convivialité, cet art antique de l'hospitalité que les Corses savent consacrer à leurs hôtes.

L'art et la manière de dire, une fois de plus après la réussite des Régates Impériales d'Ajaccio, que la Corse est indiscutablement devenue l'un des points forts du circuit méditerranéen des yachts de tradition, sachant ainsi préserver, après ses paysages et ses rivages, le bel esprit du yachting, celui de la Belle Plaisance.



Calvi



Etroitement associé aux luttes fratricides des seigneurs de la Cinarca, grands maîtres du Moyen-Age Corse, petit village entièrement détruit par les barbares après avoir été une escale romaine, Calvi demande la protection de Gênes qui fera ériger sa fameuse citadelle, lui permettant de devenir pour un temps la capitale de la Corse, avant d'être ville anglaise pendant deux ans après un siège au cours duquel le fameux Nelson perdra un oeil ! Redevenue française, la cité va connaître, dès le début du XX^{ème} siècle, un développement rapide grâce l'arrivée du Chemin de fer et à son port de commerce puis de plaisance. A noter le dernier épisode révélé de l'épopée de la Corse mystérieuse, Calvi serait, prétendent certains historiens, la patrie de naissance de Christophe Colomb !

Girolata



Refuge naturel depuis la plus haute antiquité, dissimulé au coeur de paysages grandioses classés “site mondial” par l’UNESCO, Girolata fut tout d’abord la terre de prédilection de la transhumance des bergers de la montagne, puis de quelques pêcheurs de langoustes, avant de devenir l’un des sites les plus visités de la côte occidentale... par la mer, car le village n’est toujours desservi que par un chemin muletier fréquenté aujourd’hui par les randonneurs. Dominée par un fortin du XVI^{ème} siècle, une double tour génoise protégée par un rempart unique en son genre, l’anse est aujourd’hui organisée en port de plaisance sur bouées, à quelques brasses des feuillages odorants d’eucalyptus géants et, prétend-on, du trésor du pirate Dragut, lieutenant de Barberousse grand amiral de la flotte turque et roi d’Alger, resté introuvable.

Ajaccio



Ajaccio chargée d'histoire, particulièrement marquée par les Bonaparte, avec son musée Fesch et l'épopée napoléonienne, mais aussi sa rade, fermée vers le large par les inoubliables Sanguinaires chantée par les poètes et les écrivains. Ville génoise fondée au XV^{ème}, capitale du corail jusqu'au XIX^{ème}, siècle au cours duquel elle va découvrir sa véritable vocation de station balnéaire et touristique. Desservie par un plan d'eau idéal pour les sports nautiques, elle est devenue depuis une dizaine d'années le passage obligé des beaux yachts de tradition du circuit méditerranéen avec les incontournables " Régates Impériales".

Propriano



Fondée par les Génois en 1640, Propriano (Pruprià) s'est affirmée avec son port situé au fond du golfe de Valinco, débouché maritime naturel de Sartène, principalement au XIX^{ème} siècle, au sein d'un territoire riche en sites archéologiques, avec ses statues et ses menhirs de l'époque mégalithique (1400 à 1200 avant J.C.) et où se sont successivement implantées des communautés grecques, romaines, pisanes et turques. C'était à l'origine un simple hameau de pêcheurs à l'histoire presque oubliée jusqu'à la découverte récente des vestiges de plusieurs églises datant, semble-t-il, du haut Moyen-Age et faisant des lieux l'un des premiers sites de l'implantation du christianisme en Corse.

Bonifacio



Mondialement connue pour ses falaises de craie au sommet desquelles elle se niche, sa ville haute dominant un fjord impressionnant, port naturel accueillant, Bonifacio est la citadelle de l'extrême sud de la Corse, régnant sur un domaine maritime englobant les îles Lavezzi et Cerbicales et veillant sur ses fameuses "Bouches" qu'empruntèrent les Pisans, les Génois, les Aragonais, les Turcs... tous ceux qui marquèrent son histoire toujours présente par ses monuments, trésors d'art et d'architecture, protégés par ses fortifications: l'église gothique Saint Dominique, l'escalier du roi d'Aragon, la loggia de l'église Sainte Marie majeure, le bastion de l'Etendard, parmi le dédale de rues étroites et de hautes maisons aux escaliers impressionnants.

Porto-Vecchio



Sans doute fondé par des Grecs de Syracuse 5 à 600 ans avant J.C., le port de cette station balnéaire, réputée pour ses plages de sable blanc de Cala Rossa, Santa Giulia et Palombaggia, a imposé depuis quelques dizaines d'années sa vocation "Plaisance", au pied de la citadelle construite par les Génois pour protéger leur colonie des flottes barbaresques et dont il reste quelques bastions caractéristiques. Mais il faudra attendre le XIX^{ème} siècle, avec notamment l'assainissement de ses dizaines d'hectares de marais insalubres, pour que Porto Vecchio devienne véritablement une cité fréquentée, aujourd'hui la 3^{ème} ville de Corse.

Bastia



Bastia est le principal port de l'île et la première ville commerciale de Corse. Elle a vu le jour en 1378. Ce site dominait une marine de pêcheurs qu'on appelait alors Porto cardo (l'actuel Vieux Port).

Durant les XVIe et XVIIe siècles, la haute ville suit la tradition des villes génoises: plan en damier et rues droites. De nombreuses confréries religieuses voient le jour et une vie culturelle très intense se développe.

En 1768 la Sérénissime République de Gênes cède la Corse à la France. Après un bref intermède anglais durant la Révolution française, la Corse retourne définitivement dans le giron français en 1795.

Ville d'Art et d'Histoire, Bastia est une cité au patrimoine historique et religieux extrêmement riche que l'on découvre avec enchantement. L'agglomération bastiaise présente un riche patrimoine rural corse et son dynamisme en font l'une des plus belles perles de l'île de Beauté.

Pour plus d'informations et un partenariat sur mesure

- Organisation:

- Association Corsica Classic Yatching

24 Cours Lucien Bonaparte – 20000 AJACCIO

Président : Jean Pierre GAFFORY,

Trésorier : Marc-Ange BATTINI,

Secrétaire : Sébastien VIGNOCCHI,

Secrétaire adjoint : Christophe GINOCCHIO,

- Responsable communication : Thibaud ASSANTE

Tibocom

24 cours Lucien Bonaparte– 20000 AJACCIO

@ tibo-com@wanadoo.fr ou tibo@corsica-classic.com

Mob : +33 (0)6 84 955 784

Web : www.corsica-classic.com

