



—
CORSICA
COURSE DE YACHTS DE TRADITION
CLASSIC
—

SOMMAIRE



Présentation de la Corsica Classic 2013	03
Programme	04
Calvi	05
Girolata	06
Ajaccio	07
Porto Pollo	08
Bonifacio	09
Porto-Vecchio	10
Parcours de la course	11
Contacts	12

PRÉSENTATION DE LA CORSICA CLASSIC 2013

UN ÉVÉNEMENT QUI ASSOCIE PRESTIGE, PERFORMANCE SPORTIVE, ÉTHIQUE ET UNE BONNE VISIBILITÉ MÉDIATIQUE

La Corsica Classic 2013, quatrième édition de cette course côtière en sept étapes est organisée par l'association Corsica Classic Yachting, affiliée à la Fédération française de voile. Cette course est ouverte à tous les yachts de tradition jaugés CiM et les « Esprits de tradition » jaugés iRC 2013.

Cette année, elle partira de Calvi le 26 août pour finir à Bonifacio le 1er septembre.

Elle s'inscrit dans le circuit officiel organisé par le Comité international de Méditerranée, qui intègre aussi les Régates impériales à Ajaccio. À ce titre elle devient un événement sportif incontournable avec de très bonnes retombées médiatiques, autant en presse écrite qu'en presse télévisée ou parlée.

La Corse est célèbre depuis toujours pour son exceptionnelle beauté et s'affirme comme une destination privilégiée pour de nombreux plaisanciers avec ses 1 000 km de côtes au cœur de la Méditerranée. Le succès des trois éditions 2010, 2011 et 2012 et l'état des préinscriptions en 2013 attestent de l'engouement des propriétaires de belles unités pour ce nouvel événement.

L'événement privilégie aussi la convivialité, avec des soirées spécifiques organisées à chaque escale, des animations de loisir, des possibilités de participation aux courses et d'affrètements de yachts pour des groupes. L'élégance et l'esthétisme sont toujours privilégiées pour l'intérêt du plus grand nombre.

La Belle plaisance et la Corsica Classic incarnent aussi des valeurs positives qui sont au cœur des enjeux de nos partenaires, entre performances individuelles et cohésion d'équipe, entre tradition et anticipation, entre maîtrise technologique et respect de l'environnement.

PROGRAMME

Calvi et la Revellata, Girolata et la scandola, Porto et les Calanques de Piana, Ajaccio et les sanguinaires, Porto Pollo et le golfe du Valinco, la vertigineuse Bonifacio, Porto-Vecchio et santa Giulia... tous ces noms évocateurs, font de la Corse l'île de Beauté par excellence et ponctuent la route de la Corsica Classic.

D'une tour génoise à une autre, cette succession de régates à la journée, de parcours côtiers d'une trentaine de milles en moyenne, conduit chaque soir les yachts vers des mouillages d'étapes d'exception chargés d'histoire, et de convivialité, cet art antique de l'hospitalité que les Corses savent consacrer à leurs hôtes.

- Dimanche 25 août Confirmation des inscriptions à Calvi
- Lundi 26 août 1re course Calvi - Girolata
- Mardi 27 août 2e course Girolata - Ajaccio
- Mercredi 28 août 3e course Ajaccio - Porto Pollo
- Jeudi 29 août 4e course Porto Pollo - Bonifacio
- Vendredi 30 août 5e course Bonifacio - Porto-Vecchio
- samedi 31 août 6e course Porto-Vecchio - Bonifacio

Dimanche 1er septembre - Bonifacio-Bonifacio Trophée de la ville Remise des prix cocktail

CALVI

—

Etroitement associé aux luttes fratricides des seigneurs de la Cinarca, grands maîtres du Moyen-Âge corse, petit village entièrement détruit

par les barbares après avoir été une escale romaine, Calvi demande la protection de Gênes qui fera ériger sa fameuse citadelle, lui permettant de devenir pour un temps la capitale de la Corse, avant d'être ville anglaise pendant deux ans après un siège au cours duquel le fameux Nelson perdra un œil ! Redevenue française, la cité va connaître, dès le début du XXe siècle, un développement rapide grâce à l'arrivée du Chemin de fer et à son port de commerce puis de plaisance.

À noter le dernier épisode révélé de l'épopée de la Corse mystérieuse, Calvi serait, prétendent certains historiens, la patrie de naissance de Christophe Colomb !



GIROLATA

Refuge naturel depuis la plus haute antiquité, dissimulé au coeur de paysages grandioses classés « site mondial » par l'UNESCO, Girolata fut tout d'abord la terre de prédilection de la transhumance des bergers de la montagne, puis de quelques pêcheurs de langoustes, avant de devenir l'un des sites les plus visités de la côte occidentale...

Par la mer, car le village n'est toujours desservi que par un chemin muletier fréquenté aujourd'hui par les randonneurs. Dominée par un fortin du XV^e siècle, une double tour génoise protégée par un rempart unique en son genre, l'anse est aujourd'hui organisée en port de plaisance sur bouées, à quelques brasses des feuillages odorants d'eucalyptus géants et, prétend-on, du trésor du pirate Dragut, lieutenant de Barberousse grand amiral de la flotte turque et roi d'Alger, resté introuvable.



AJACCIO

Ajaccio chargée d'histoire, particulièrement marquée par les Bonaparte, avec son musée Fesch et l'épopée napoléonienne, mais aussi sa rade, fermée vers le large par les inoubliables Îles sanguinaires chantées par les poètes et les écrivains. Ville génoise fondée au XVe, capitale du corail jusqu'au XIXe, siècle au cours duquel elle va découvrir sa véritable vocation de station balnéaire et touristique. Desservie par un plan d'eau idéal pour les sports nautiques, elle est devenue depuis une dizaine d'années le passage obligé des beaux yachts de tradition du circuit méditerranéen avec les incontournables « Régates impériales ».



PORTO POLLO

Point de mouillage du Taravo depuis le XVIème siècle, situé à l'abri des vents d'ouest, le port de Porto-Pollo, qui n'était encore, il y a quelques années qu'un abri de pêcheurs, est devenu de nos jours un charmant port de plaisance qui compte plus d'une centaine d'emplacement. Tout le long de la route forestière, tracée en 1870, subsistent des murs construits par des ouvriers italiens, fin XIXème et début XXème siècle. Derrière la pointe de Porto-Pollo on peut accéder à la plage de Cupabia, espace naturel prestigieux classé en deux zones naturelles d'intérêt écologique, floristique et faunistique. Sont présents également des étangs et zones humides : espaces destinés au repeuplement naturel en espèces.

Porto-Pollo fait parti de la commune de Serra di Ferro.



BONIFACIO

Mondialement connue pour ses falaises de craie au sommet desquelles elle se niche, sa ville haute dominant un fjord impressionnant, port naturel accueillant, Bonifacio est la citadelle de l'extrême sud de la Corse, régnant sur un domaine maritime englobant les îles Lavezzi et Cerbicales et veillant sur ses fameuses « Bouches » qu'empruntèrent les Pisans, les Génois, les Aragonais, les Turcs... tous ceux qui marquèrent son histoire toujours présente par ses monuments, trésors d'art et d'architecture, protégés par ses fortifications: l'église gothique Saint-Dominique, l'escalier du roi d'Aragon, la loggia de l'église sainte-Marie majeure, le bastion de l'Étendard, parmi le dédale de rues étroites et de hautes maisons aux escaliers impressionnants.



PORTO-VECCHIO

Sans doute fondée par des Grecs de Syracuse 5 à 600 ans avant J.-C., le port de cette station balnéaire, réputée pour ses plages de sable blanc de Cala Rossa, Santa-Giulia et Palombaggia, a imposé depuis quelques dizaines d'années sa vocation «Plaisance », au pied de la citadelle construite par les Génois pour protéger leur colonie des flottes barbaresques et dont il reste quelques bastions caractéristiques. Mais il faudra attendre le XIXe siècle, avec notamment l'assainissement de ses dizaines d'hectares de marais insalubres, pour que Porto-Vecchio devienne véritablement une cité fréquentée, aujourd'hui la 3e ville de Corse.



PARCOURS DE LA COURSE



CONTACTS

POUR PLUS D' INFORMATIONS ET UN PARTENARIAT SUR MESURE

Association Corsica Classic Yatching
33 lot san Biaggio 20090-Ajaccio
Président : Jean Pierre Gaffory,
Trésorier : Jean-Pierre Arnoux,
Vice-président : Sébastien Vignocchi,
Secrétaire : Christophe Ginocchio,
Responsable communication : Thibaud Assante

tibocom, Thibaud Assante
Quai de la Citadelle Port Tino Rossi– 20000 Ajaccio
92 rue de Silly 92100 Boulogne-Billancourt
Mail : tibo-com@wanadoo.fr
ou tibo@corsica-classic.com
GsM : +33 (0)6 84 955 784
Web : www.corsica-classic.com