

DU 25 AOÛT AU 1 SEPTEMBRE 2019

10

ANS

CORSICA
CLASSIC

2010 2019



————— BONIFACIO – PORTO-VECCHIO – SARI-SOLENZARA – BASTIA – MACINAGGIO – SAINT-FLORENT —————



SOMMAIRE

Le mot du Président du Conseil Executif de Corse	4
Programme de la 10 ^{ème} édition	5
Le mot du Président de Corsica Classic Yachting.....	8
Le mot du maire de Bonifacio.....	14
Parcours 1 ^{ère} régates : Trophée de la ville de Bonifacio	15
Bonifacio : bonnes adresses	15
Le mot du maire de Sari-Solenzara.....	18
Parcours 2 ^{ème} régates : Bonifacio – Porto-Vecchio	19
Parcours 3 ^{ème} régates : Porto-Vecchio – Sari-Solenzara	19
Port de Solenzara : bonnes adresses	19
Le mot du maire de Bastia	20
Parcours 4 ^{ème} régates : Sari-Solenzara – Bastia.....	21
Bastia : bonnes adresses	21
Le mot du maire de Macinaggio.....	22
Parcours 5 ^{ème} régates : Bastia – Macinaggio.....	23
Macinaggio : bonnes adresses	23
Le mot du maire de Saint-Florent.....	26
Parcours 6 ^{ème} régates : Macinaggio – Saint-Florent.....	27
Parcours 7 ^{ème} régates : Trophée de la ville de Saint-Florent.....	27
Saint-Florent : bonnes adresses	27
Bateaux participants : Epoque Aurique	30
Bateaux participants : Epoque Marconi	32
Bateaux participants : Classique Marconi	34
Bateaux participants : Esprit de tradition.....	36



ASSOCIATION CORSICA CLASSIC YACHTING

10, rue Prosper Mérimée, 20000 Ajaccio
Président : Thibaud Assante
Trésorier : Sébastien Vignocchi
Secrétaire : Carine Zuria
Organisateur, fondateur : Thibaud Assante
Directrice de la communication : Katia Kulawick-Assante
Design / Graphisme : Tina Luft, contact@tinaluft.com
Artwork : Jonathan Sheppard / Tina Luft

eMail : contact@corsica-classic.com
Web : www.corsica-classic.com

Instagram : @corsicaclassic
Twitter : @CorsicaClassic
Facebook : Corsica Classic (page)
#corsicaclassic19 #corsicaclassic

Corsica Classic • Parution Août 2018 • Editeur : Corsica Classic
En couverture : SY Skylark Bonifacio / photo : Thibaud Assante / design : Seb Lyky
Impression : Corse-Matin Ile Aéroport de Bastia Poretta, 20290 Lucciana
La reproduction même partielle des articles et illustrations est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



LE MOT DU ...

PRÉSIDENT DU CONSEIL EXÉCUTIF DE CORSE

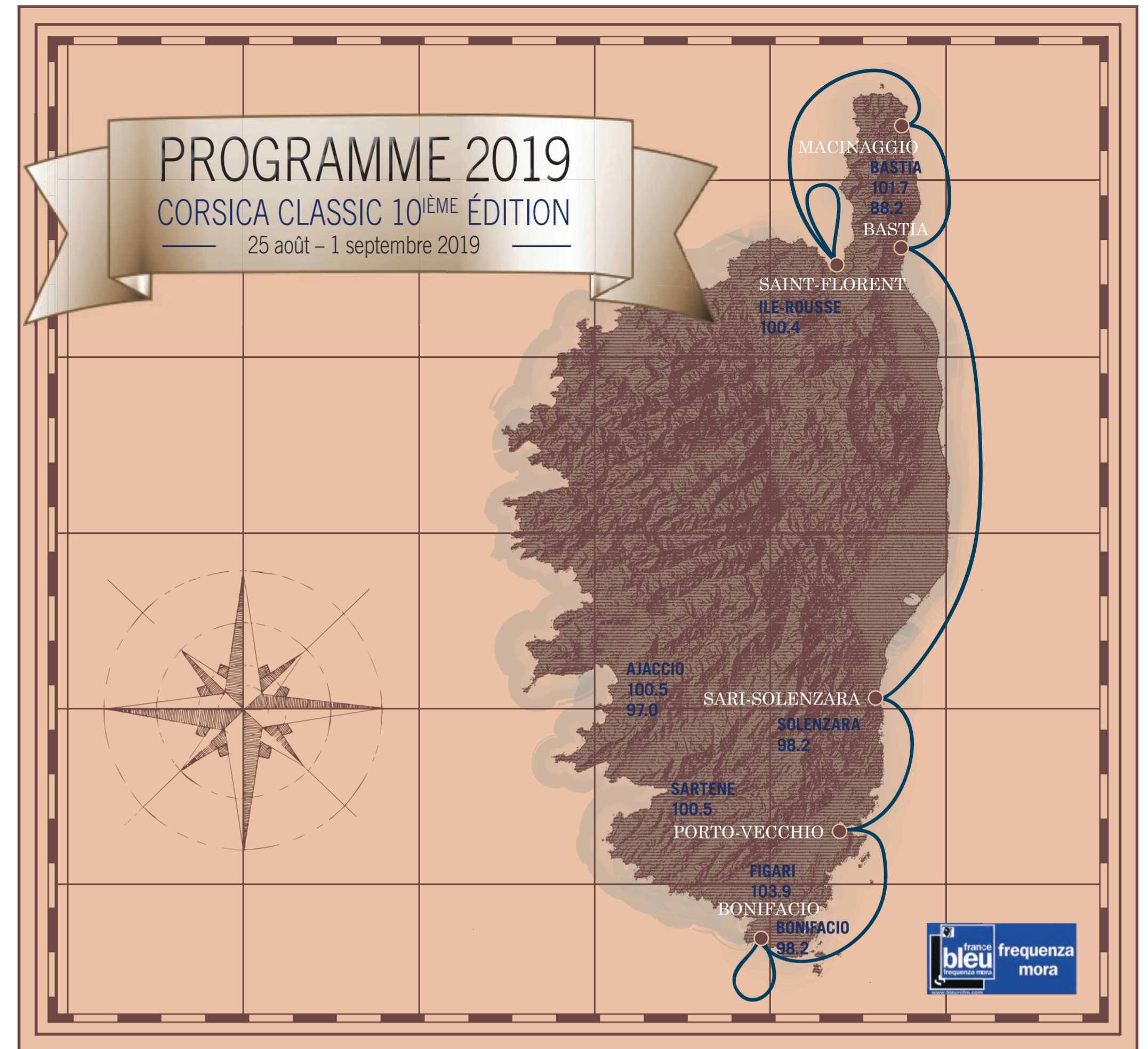
La Corse est heureuse d'accueillir l'édition 2019 de la Corsica Classic, qui verra concourir un casting international historique de voiliers anciens et yachts traditionnels tout au long du littoral insulaire.

Da Bunifaziu à Portivechju, Sulinzara, Bastia, U Macinaghju à San Fiorenzu, les coureurs parcourront plages, golfes et criques sur une distance de 170 milles nautiques et pour une période totale de sept jours. Ce cadre somptueux à la mesure d'une discipline, la navigation traditionnelle, dans laquelle l'exploit sportif se conjugue avec l'éthique, la haute tenue et l'élégance, fait de la Corsica Classic bien plus qu'une simple course en mer. Depuis 10 ans, elle est une ode au nautisme de qualité, dans une île qui a vocation à préserver, valoriser et transmettre aux générations futures un patrimoine environnemental, terrestre et maritime exceptionnel.

A Corsica, giuvellu di Mediterraniu, hè fieru è felice d'accoglie a Corsica Classic 2019 !

Ch'ellu soffii forte è putente u ventu di l'amicizia è di l'ospitalità, à purtà tutte e nave à bon'portu da mare in là !

Gilles Simeoni
Presidente di u Cunsigliu esecutivu di Corsica
Président du Conseil exécutif de Corse



Dimanche 25.08. :

9h – 17h : inscriptions et accueil des équipages, Bonifacio
19h – 21h : cocktail bienvenue au port Bonifacio *
Nuit au port Bonifacio

Lundi 26.08. :

10h : briefing sur le quai d'Honneur, Bonifacio
11h : départ du port de Bonifacio
12h : départ régates Bonifacio / Bonifacio « Trophée de la Ville »
19h : cocktail et remise de prix du « Trophée de la Ville », Antoine Zuria, Bastion de l'Étendard *
20h – 23h : dîner du « Trophée de la Ville » de Bonifacio, Antoine Zuria confectionné par nos chefs en partenariat avec La Ferme Auberge Pozzo Di Mastri, Domaine de Granajolo et Gloria Maris Groupe.
Nuit au port de Bonifacio

Mardi 27.08. :

10h : briefing sur le quai d'Honneur, Bonifacio
11h : départ du port de Bonifacio
12h : départ régates Bonifacio – Porto-Vecchio
19h : cocktail, hôtel le Goéland Casa Santini *
Nuit au mouillage dans la baie de Porto-Vecchio

Mercredi 28.08. :

10h : briefing VHF (canal 72)
11h : départ mouillage
12h : départ régates Porto-Vecchio – Sari-Solenzara
19h : cocktail de Bienvenue à Sari-Solenzara *
Nuit au port de Sari-Solenzara

Jeudi 29.08. :

10h : briefing sur le quai, Sari-Solenzara
11h : départ du port
12h : départ régates Sari-Solenzara – Bastia
20h : arrivée des premiers participants Bastia-Vieux-Port, cocktail de Bienvenue de Bastia *
Nuit au vieux port de Bastia

Vendredi 30.08. :

9h : Petit déjeuner de bienvenue de Bastia
10h : briefing sur le quai, Bastia - Vieux - Port
11h : départ du port
12h : départ régates Bastia-Vieux-Port – Macinaggio
19h : cocktail de Bienvenue à Macinaggio *
Nuit au port de Macinaggio

Samedi 31.08. :

10h : briefing sur le quai, Macinaggio
11h : départ du port
12h : départ régates Macinaggio – Saint-Florent
19h : cocktail de Bienvenue de Saint-Florent *, Quai d'Honneur, port de Saint-Florent
Nuit au port de Saint-Florent

Dimanche 1.09. :

10h : briefing sur le quai, Saint-Florent
11h : départ du port
12h : départ régates Saint-Florent / Saint-Florent « Trophée de la Ville »
19h – 20h : remise de prix Quai d'Honneur, port de Saint-Florent
20h – 23h : dîner des Chefs du Yachting *, au pied de la Citadelle de Saint-Florent Confectionné par nos chefs, en partenariat avec Damien Muller maître pêcheur et l'Auberge du pêcheur, Clos Signadore et Gloria Maris Groupe.
Nuit au port de Saint-Florent

* réservé aux participants inscrits



Are you

CAPO'SPRITZ

Le cocktail inimitable

MATTEI

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.

Caffè
de Flore



Caffè de Flore est un des plus anciens Caffés de centre ville d'Ajaccio, intimement lié à la grande et petite histoire des ajacciens et de Napoléon 1^{er}, sis face au Musée Cardinal Fesch, Chapelle Impériale et Bibliothèque Historique, ensemble culturel et architectural qui conserve d'inestimables trésors liés à l'histoire secrète de Napoléon 1^{er}.

Caffè de Flore est heureux et fier d'être sponsor de la Corsica Classic, manifestation nautique corse, prestigieuse et intense, qui rassemble les meilleurs skippers et certains des plus beaux gréements présents actuellement en Méditerranée.

Caffè de Flore propose une cuisine goûteuse, raffinée, s'inspirant de la haute tradition gastronomique corse, mettant en valeur les ingrédients des petits producteurs Bio de l'île de Beauté. Sur Commande, Caffè de Flore propose les fameuses rééditions de recettes illustres liées à la gastronomie de Napoléon.



LE MOT DU ...

PRÉSIDENT DE CORSICA CLASSIC YACHTING

Après neuf tours de Corse depuis 2010 et environ 1700 milles, la Corsica Classic 2019 fête déjà ses 10 bougies : Plus de 90 yachts ont participé en 10 éditions à cet événement unique où Yachting rime avec aventure, compétition, art de vivre et découverte autour d'un terrain de jeu unique, l'île de beauté.

Cette année, 7 jours de régates non stop et plus d'un demi tour de l'île en 170 milles nautiques, de Bonifacio à Saint Florent, par la côte Est attendent les yachtmens.

Pour ces dix ans, le casting est international avec des pavillons du monde entier : Angleterre, Italie, Suisse, Monaco, Suède, Luxembourg, Grèce, Hollande, Pologne et deux équipages d'Australie, avec des unités prestigieuses, parmi les plus beaux voiliers au monde. Ils partiront à la découverte du littoral corse pour une succession de régates. De 12 à 64 m, ces Vieilles Dames en bois précieux, à l'architecture intemporelle, signés par de grands noms, sont là pour vous faire rêver à partir du samedi 24 août au Port de Bonifacio et jusqu'au 1 septembre au port de Saint-Florent, en passant par la baie de Porto-Vecchio, Sari-Solenzara, le vieux-port de Bastia, Macinaggio et le Cap Corse.

Merci à tous les acteurs économiques et du tourisme qui nous permettent encore une fois cette année de montrer la richesse de la Corse aux régatiers venus des quatre coins de la planète, mais aussi son savoir-faire à terre, que ce soit dans les ports, sur les plages, et sur les plus belles tables de l'île. Nous sommes très fiers d'être soutenus par des entrepreneurs et producteurs insulaires qui font rayonner le nom de la Corse bien au-delà de nos rives...

En 10 ans, on totalise 8 millions d'euros de retombées média, 3 millions de retombées économiques directes pour l'île avec plus de 1500 marins, qui pour nombre d'entre eux, ont découvert nos côtes grâce à la Corsica Classic. Certains ont même décidé de rester ancrer dans nos ports à l'année...

Pour les 10 ans on va essayer de faire plus que du Yachting et je souhaite la bienvenue à nos nouveaux partenaires associatifs, qui ont mis en place des projets de sensibilisation à la préservation de notre environnement pendant cette semaine yachting made in Corsica.

Merci encore à toute l'équipe de nos bénévoles qui nous suit depuis de nombreuses années, une pensée pour mes amis montagnards qui viennent en force nous aider, à nos amis les chefs insulaires qui portent haut le nom de la gastronomie corse, à nos yachtmens et yacht 'girls', toujours plus nombreuses, à nos amis professionnels de la plaisance et tous nos aficionados. Sans oublier nos institutions, sans qui la Corsica Classic n'existerait tout simplement pas.

Ensemble, ils nous permettent de remonter le temps et de voir toujours plus loin. De pérenniser un mode de navigation ancestral propre, un savoir-faire noble et de rassembler des esprits de tous horizons sous de bons auspices sur nos rivages. Cet héritage là nous est, plus que jamais, très précieux.

Bon vent !

Thibaud Assante

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

DE BASTIA À SAINT FLORENT

MISSION COLLECTE DE MACRO ET MICRO PLASTIQUES

3 JOURS EN MER - 3 ASSOCIATIONS - 2 BATEAUX - 1 CHALUT

~ Une opération de chalutage aura lieu les 30, 31 août et 1er septembre dans la zone du Parc Marin du Cap Corse et des Agriates.

Le chalut Manta, dédié à la collecte de micro plastiques et au prélèvement scientifique, prêté par OCEANOPLASTIC, prendra le cap durant trois jours pour une mission de ramassage et de sensibilisation avec une arrivée finale sur le port de Saint Florent où seront effectués le tri, le comptage et la pesée des déchets collectés.

Patrick Fabre, fondateur de Oceanoplastic et expert en déchets plastiques assurera la mission aux côtés des associations CORSICAN BLUE PROJECT et WATER FAMILY CORSE-MED, l'occasion pour tous de croiser les savoirs faire de chacun et de perfectionner les modes opératoires.

~ Les trois associations ont également travaillé sur une charte environnementale qui sera remise et appliquée par l'ensemble des navigateurs de la CORSICA CLASSIC.



FOLLOW US ON INSTAGRAM



@CORSICANBLUEPROJECT @WATERFAMILY @OCEANOPLASTIC



PIERRE GERONIMI

CHEF GLACIER

©sylvainaleassandri

PIERRE GERONIMI  GlacierPierreGeronimi  glaciergeronimi
Corse | Monaco | Paris glacespierregeronimi.com info@pierregeronimi.com



©photo - Felicia Sisco

**BEAUTÉ
IMMORTELLE**



CASANERA

Made in Maquis



**COSMÉTIQUES
BIOLOGIQUES**

AUX HUILES ESSENTIELLES CORSES

AJACCIO · BASTIA · CALVI · PORTO VECCHIO
AIX-EN-PROVENCE
LE BON MARCHÉ RIVE GAUCHE, PARIS

www.casanera.corsica



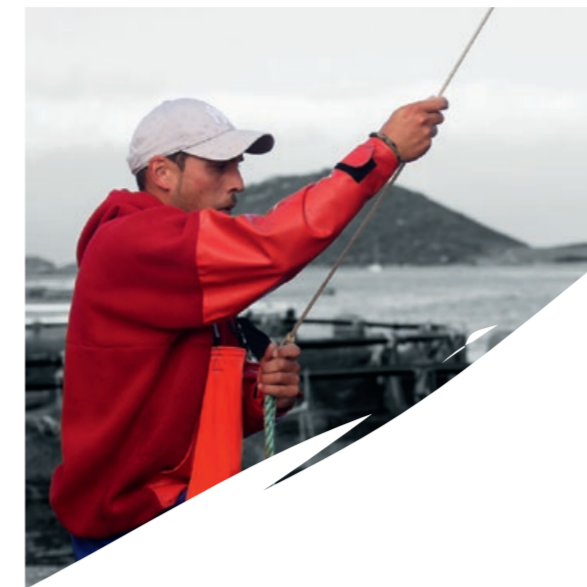
« Descendant de vieilles familles bonifaciennes, comptant des menuisiers, des ébénistes et des marins, la famille Zuria a adapté à la coutellerie corse ces savoir-faire traditionnels au fil de trois générations.

Antoine Zuria, en fondant il y a 35 ans LES TERRASSES D'ARAGON, a entraîné dans cette entreprise familiale, son oncle, son frère et désormais ses enfants. En tant que fabricants, ils ont toujours su s'entourer des meilleurs techniciens et designers pour allier tradition et modernité et créer des couteaux de grande qualité.

Plusieurs magasins à Bonifacio et à Sartène, ainsi qu'une E-boutique permettent aux amateurs de découvrir des modèles de couteaux corses mais aussi des couteaux nés de collaborations fructueuses avec des couteliers rencontrés lors de voyage à l'étranger.

Fidèle à l'engagement d'Antoine Zuria, récemment disparu, l'équipe des TERRASSES D'ARAGON s'associe à la CORSICA CLASSIC et notamment à Thibaud ASSANTE, bonifacien, cousin et ami ... »

Retrouvez-nous sur le site www.lesterrassesdaragon.com



Gloria Maris
GROUPE

Leader national de l'aquaculture haut de gamme



Depuis sa création en 1992, le Groupe est engagé dans le développement soutenable et la préservation des ressources.

Leader national en aquaculture marine, Gloria Maris Groupe, s'est, en vingt-cinq ans d'existence forgé une réputation d'excellence que peu peuvent lui disputer. Le champion français occupe une place unique, fruit d'une maîtrise rare d'un métier complexe et d'une stratégie audacieuse. En effet, Philippe Riera PDG fondateur de l'entreprise a fait, dès le départ, le choix d'une aquaculture haut de gamme, tout à la fois respectueuse de l'environnement et des attentes du consommateur. Résultat : des poissons à la qualité de chaire inégalée. « Nous sommes des artisans de la mer, maîtres de nos savoirs faire. Bars, daurades, maigres, turbots, élevés dans nos fermes de l'Atlantique, de la mer du Nord ou de la Méditerranée, à terre ou en mer, ont un goût iodé, une chair délicate et ferme et des valeurs nutritionnelles préservées », rappelle Philippe Riera.



Sept labels



Signe de la reconnaissance d'un savoir-faire inégalé, outre la qualité remarquable des poissons reconnue par les meilleurs chefs et chefs étoilés, Gloria Maris Groupe totalise, à son actif, pas moins de sept labels : « Label rouge », « Bio », « Aquaculture de nos Régions », « Friend of the Sea », « Global Gap », « Collège culinaire de France » et bien sûr « Origine France Garantie ». Philippe Riera, en passionné de la mer, a mis au cœur des valeurs du Groupe les enjeux liés à l'alimentation et à la santé. En cela, il est le promoteur de pratiques d'élevage responsables où le bien être animal est une priorité. « Dans nos fermes à terre de « France Turbot » à Noirmoutier, d' « Aquanord » à Gravelines et dans nos fermes de pleine mer à « Acquadea » en Corse et « Palma d'Oro » en Sardaigne, la qualité des eaux est notre point fort, nos densités en mer sont très faibles, très en deçà des normes nationales et évidemment très éloignées de ce qui se pratique dans certains pays » Par ailleurs, il s'agit là d'un autre marqueur fort de qualité, les poissons grossissent à des rythmes équivalents à ceux du sauvage. Enfin, le nourrissage performant est le dernier facteur déterminant de qualité. Pour améliorer toujours et encore ses process, le Groupe investit dans la R&D, à l'interne ou en partenariat avec les centres de recherche de Stella Mare en Corse, la plateforme de Boulogne-sur-Mer, l'INRA et l'IFREMER. Ces recherches portent sur de nouvelles espèces, le bien-être animal, ou encore la valorisation des déchets. »

En faisant le choix de la qualité contre la course aux bas prix, Gloria Maris Groupe a, indubitablement su se démarquer.

Aujourd'hui, l'entreprise emploie **200 salariés**.

Elle compte **6 fermes de grossissement, 2 écloseries bars et turbots**.

Elle produit chaque année **4000 tonnes de poissons** (bar, daurade, maigre, turbot)

et **40 millions d'alevins** (bars, turbots) pour un **chiffre d'affaires de 39 millions d'euros** dont

50 % réalisés à l'export (Japon, Chine, Canada, Allemagne, Angleterre, Italie, Suisse...). Une réussite incontestable et prometteuse.

Tél : +33 495 214 848 • Fax : +33 495 211 884 • Lieu-dit Michel Ange Baléone centre 20167 AFA France



LE MOT DU ...

MAIRE DE BONIFACIO

Avant toute chose, je dois dire que c'est un immense honneur pour Bonifacio d'être le point de départ de cette compétition désormais incontournable qu'est la Corsica Classic.

En cette dixième édition, nous découvrirons une série d'épreuves qui débutera au sein de la cité des falaises le dimanche 25 août pour prendre fin le dimanche 1^{er} septembre dans le port de Saint-Florent chez mes amis Claudy Olmeta et David Donnini, respectivement Maire et directeur du port de cette charmante commune.

Cette régata est devenue une véritable tradition reliant performance sportive, fair-play, aventure et élégance autour de l'île de beauté, sous le haut patronage du Yacht Club de France. Et nous sommes fiers de contribuer à son maintien.

Le passage sur le littoral bonifacien aura lieu le lundi 26 août avec la remise de prix du Trophée de la Ville Antoine Zuria. Véritable passionné de Bonifacio et de son patrimoine maritime, cette distinction méritée l'aurait touché et je tiens par ces quelques mots à saluer sa mémoire.

Bonifacio, commune la plus méridionale de France détenant une situation géographique et géologique exceptionnelle, a historiquement toujours été orientée vers le commerce.

Engagée depuis longtemps dans la sauvegarde de la biodiversité et le développement durable de son port, la Ville a obtenu cette année la certification Ports Propres, traduisant une volonté politique forte et orientée vers une démarche environnementale d'excellence.

Bonifacio devient ainsi le premier port de Corse à bénéficier de cette certification qui alimente un peu plus son dynamisme et son attractivité.

C'est pour cela que nous portons une attention très particulière à la Corsica Classic, en mettant en avant l'image et la notoriété de notre port qui fait partie de notre identité commune. La Corsica Classic fait partie des rendez-vous les plus attendus de la saison estivale.

Forte de sa renommée qui n'est plus à prouver, l'engouement n'a cessé de croître jusqu'à nous permettre aujourd'hui d'accueillir le départ de cette régata. Pour un séjour inédit, j'invite les navigateurs qualifiés de la Corsica Classic à venir découvrir sur terre les mille et une richesses de notre territoire !

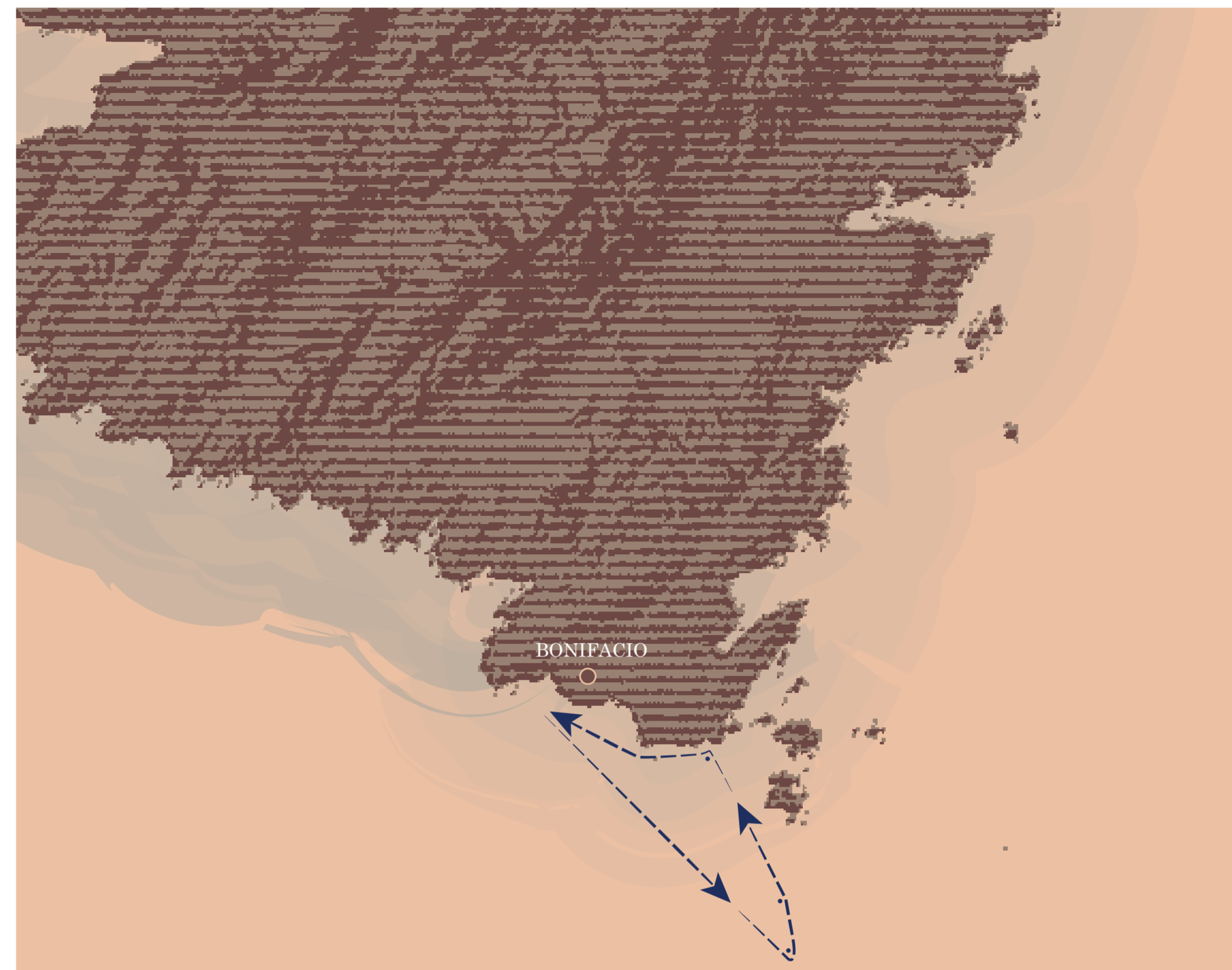
A toutes et à tous, je souhaite une très belle édition 2019 !

Jean-Charles Orsucci
Maire de Bonifacio
Président du groupe « Andà per dumane »
– LREM à l'Assemblée de Corse

TROPHÉE DE LA VILLE DE BONIFACIO

Parcours de 16 nautiques environ

Lundi 26 août : 1^{ère} régata



LES BONNES ADRESSES

Bonifacio :

Capitainerie 04 95 73 10 07
Office du tourisme 04 95 73 11 88

Boulangerie

Boulangerie du port 04 95 23 16 89
Faby Noel 04 95 73 14 73

Taxi

Di Meglio Stéphane 06 08 56 75 63
Station Bonifacio 04 95 73 19 08

Restaurants

L'Archivolto 04 95 73 17 58
Da Passano 04 95 28 10 90
Pizzeria des Amis 04 95 73 00 49
Kissing Pigs 04 95 73 56 09
Stella d'Oro 04 95 73 03 63

Le Voilier 04 95 73 07 06
La Fabbrica 04 95 73 28 78
L'Albatros 04 95 73 01 97
La Caravelle 04 95 73 03 18
Les Terrasses d'Aragon 04 95 73 51 07
Le Café de la Poste 04 95 73 04 58
Centre Nautique 04 95 73 02 11

Epicerie

Chez Lucette 06 88 22 94 70
Roba Nostra 04 95 73 12 56

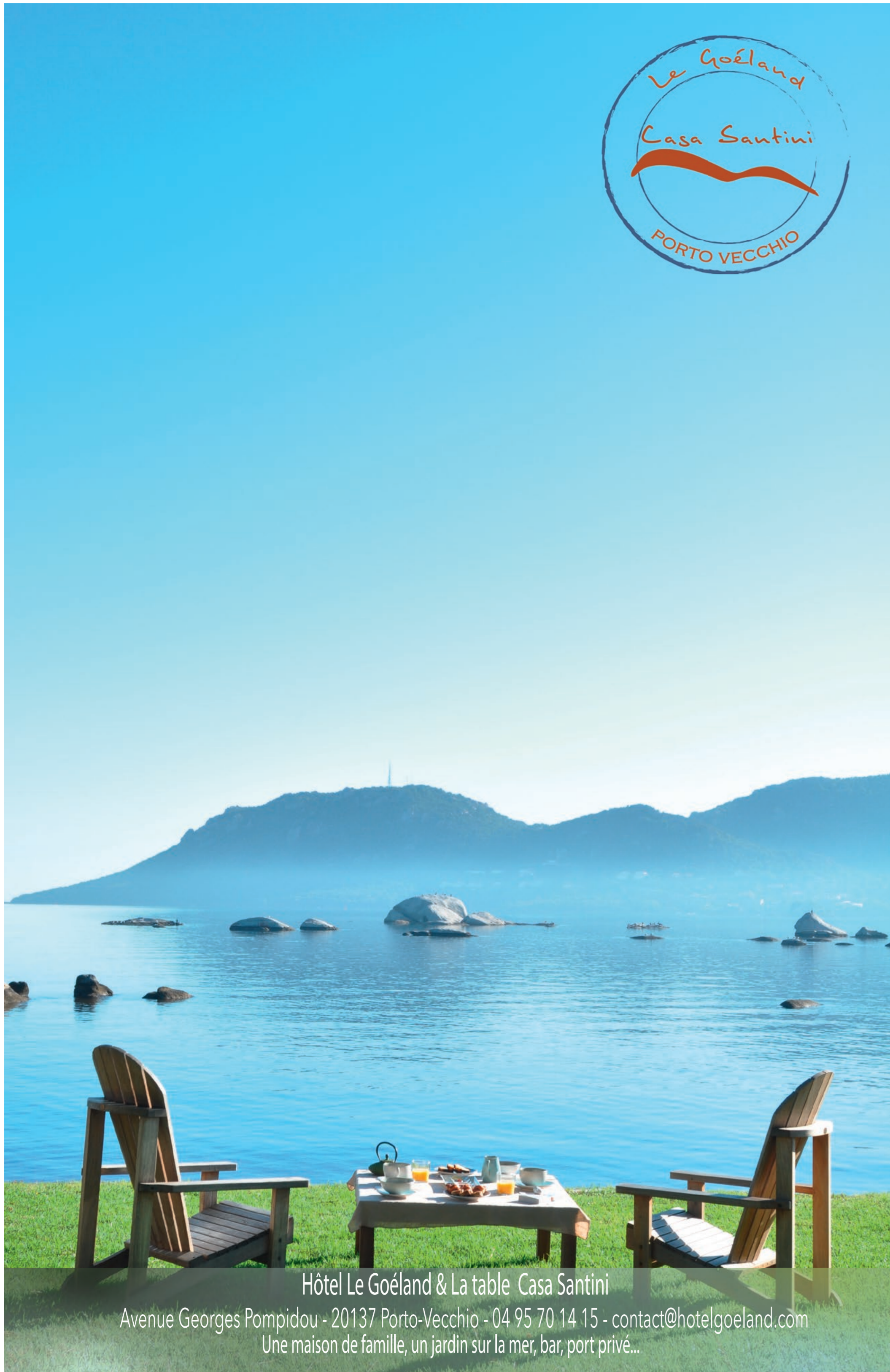
Hôtels

Solemare 04 95 73 01 06
Le Royal 04 95 73 00 51
Hôtel du Roy d'Aragon 04 95 73 03 99

Santa Teresa 04 95 73 11 32
Genovese 04 95 73 12 34
Hôtel Caravelle 04 95 73 00 03
Centre Nautique 04 95 73 02 11
Hôtel des Pêcheurs Cavallo 04 95 72 04 43
Version Maquis 04 95 71 05 30
U Capu Biancu 04 95 73 05 58
A Cheda 04 95 73 03 82
Domaine de Murtoli 04 95 71 69 24
Cala di Greco 04 95 73 70 74

Sortie / Bar / Glacier

B'52 06 14 29 63 54
Centre Nautique 04 95 73 02 11
Glacier Rocca-Serra 04 95 73 10 08
Sea Lounge in Palombaggia 06 15 73 43 06



Hôtel Le Goéland & La table Casa Santini

Avenue Georges Pompidou - 20137 Porto-Vecchio - 04 95 70 14 15 - contact@hotelgoeland.com

Une maison de famille, un jardin sur la mer, bar, port privé...

RETROUVEZ *VOTRE MAGAZINE*



Dans vos kiosques

4€⁵⁰



LE MOT DU ...

MAIRE DE SARI-SOLENZARA

Pour la deuxième année consécutive, notre port de plaisance est heureux et fier d'accueillir la Corsica Classic.

Cette intégration de Sari-Solenzara dans le nouveau programme concocté par Thibaud Assante et son équipe est d'autant plus importante à mes yeux, que j'accompagne depuis sa création et avec un plaisir toujours renouvelé, cette régates de prestige.

Elle est le signe que l'accueil des participants que nous avons mis en place l'an dernier a été, à tous les niveaux, à la hauteur des attentes.

Le fait d'être donc de nouveau désignée ville-étape pour cette 10ème édition, récompense le travail de fond mené depuis des années par la municipalité et les services de la Capitainerie, afin de faire franchir des paliers à notre port.

Lauréat à 27 reprises depuis 1992 du label international Pavillon Bleu qui constitue une sorte de Graal en la matière, Solenzara axe depuis toujours ses efforts en faveur d'une politique d'excellence en matière environnementale, que ce soit en matière de récupération et de traitement des déchets, des infrastructures et équipements mis à disposition, ou encore des actions d'éducation à l'environnement et au développement durable.

Le projet d'extension portuaire que nous portons depuis des années et qui arrive à présent à maturité, constitue en outre une chance pour notre commune, qui peut entrevoir de fortes perspectives de développement du nautisme et donc un accroissement de l'attractivité du village et de la microrégion.

A quelques jours du départ, nous adressons donc un grand bravo à toute l'équipe d'organisation, aux partenaires de ce moment fort de la saison estivale et bien sûr, à toutes les équipages en lice qui nous promettent une fois encore un grand spectacle, dans le cadre d'exception qu'offre notre île.

Bon vent et très belle édition 2019 à toutes et à tous !

Jean Toma
Maire de Sari-Solenzara

BONIFACIO – PORTO-VECCHIO

Parcours de 23 nautiques environ

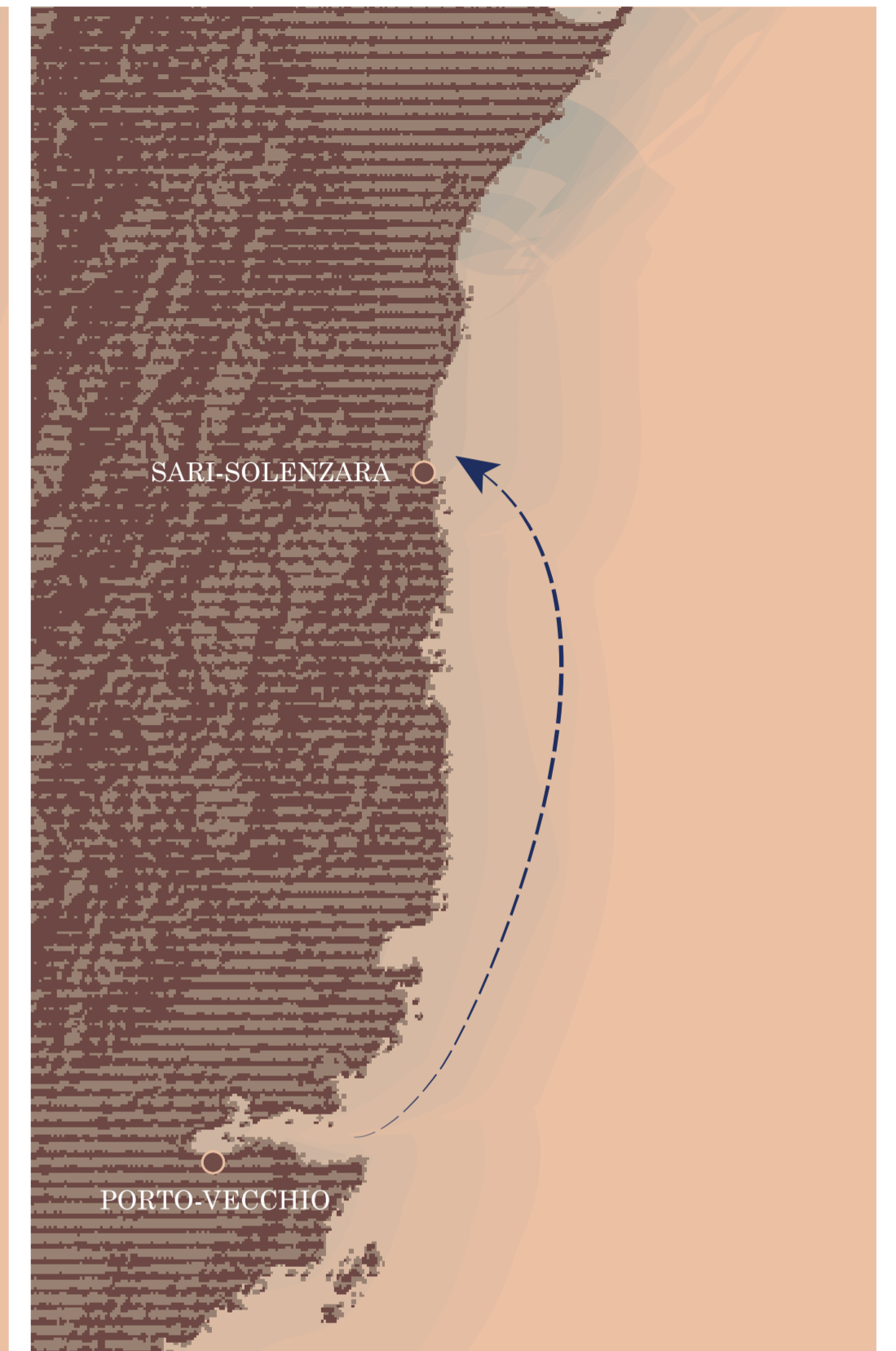
Mardi 27 août : 2^{ème} régates



PORTO-VECCHIO – SARI-SOLENZARA

Parcours de 15 nautiques environ

Mercredi 28 août : 3^{ème} régates



LES BONNES ADRESSES

Port de Solenzara :

Capitainerie 04 95 57 46 42
Office du tourisme 04 95 78 47 93
Pharmacie Orsini 04 95 57 41 70

Boulangerie

U Furnile di Solenzara 04 95 37 06 02
A Panaterra di u paese 06 23 92 02 47

Taxi

Taxi Gulli 04 95 57 44 80

Bar – Restaurants

L'Aghja 04 95 31 86 57
L'Albore 04 95 57 42 95
L'Annexe 04 95 59 85 11
L'Arlequin 04 95 61 88 13
La Calèche 04 95 57 40 30

A Cantina 04 95 47 71 72
La Caravelle 04 95 57 46 27
La Fonderie 04 95 38 02 65
Le Glacier du port 04 95 57 42 21
LBJ 04 95 57 42 57
A Marina 04 95 56 19 65
Les Muriers 04 95 57 42 59
O'Resto 04 95 56 00 39
La petite brasserie 04 95 55 73 04
Les 3 Terrasses 04 95 57 40 44
Le 7eme art 06 66 27 40 99

Alimentation – Epicerie

Spar 04 95 56 09 21
A Buttega di A Mandria ... 04 95 31 59 35

Traiteurs

L'avitailleur 04 95 31 06 85
Petites nems 09 53 48 51 44

Hôtels

La Caravelle 04 95 57 46 27
La Solenzara 04 95 57 42 18
Les 3 Terrasses 04 95 57 40 44
Maquis et mer 04 95 57 42 37



LE MOT DU ...

MAIRE DE BASTIA

E Parolle di u merre di Bastia,

Quist'annu dinù, a nostra cità sarà felice d'accoglie issi battelli venuti da tanti paesi. Bastia cità marittima, hè è sarà sempre aperta nant'à u mediterraniu, l'auropa è u mondu.

Bastia unique par sa richesse patrimoniale, entretient depuis toujours un lien puissant et indéfectible avec la mer. Et ce lien se renforce actuellement avec l'achèvement du Spassimare, voie verte et véritable ballade de front de mer pour les piétons, PMR et véhicules non motorisés. Avec la réalisation de l'Aldilonda (balcon sur la mer contournant la Citadelle) et du Mantinum (Théâtre de verdure et escalier de jonction entre le vieux-port et la Citadelle) Bastia aura complètement structuré sa connexion avec le bord de mer du nord au sud de la ville.

Cette année a d'ailleurs été marquée par la réception de deux navires d'exception : l'Hermione et le Belem. Deux navires majestueux qui ont passionné un public très nombreux. C'est aussi pour cela que notre ville reste une étape naturelle de ce magnifique événement. Car il est un vecteur de rencontres et d'échanges et il valorise le respect de la nature et de ce bien commun inaliénable qu'est la mer.

Je souhaite donc la bienvenue à tous les équipages. en espérant que l'étape bastiaise constituera un souvenir remarquable dans un parcours déjà exceptionnel.

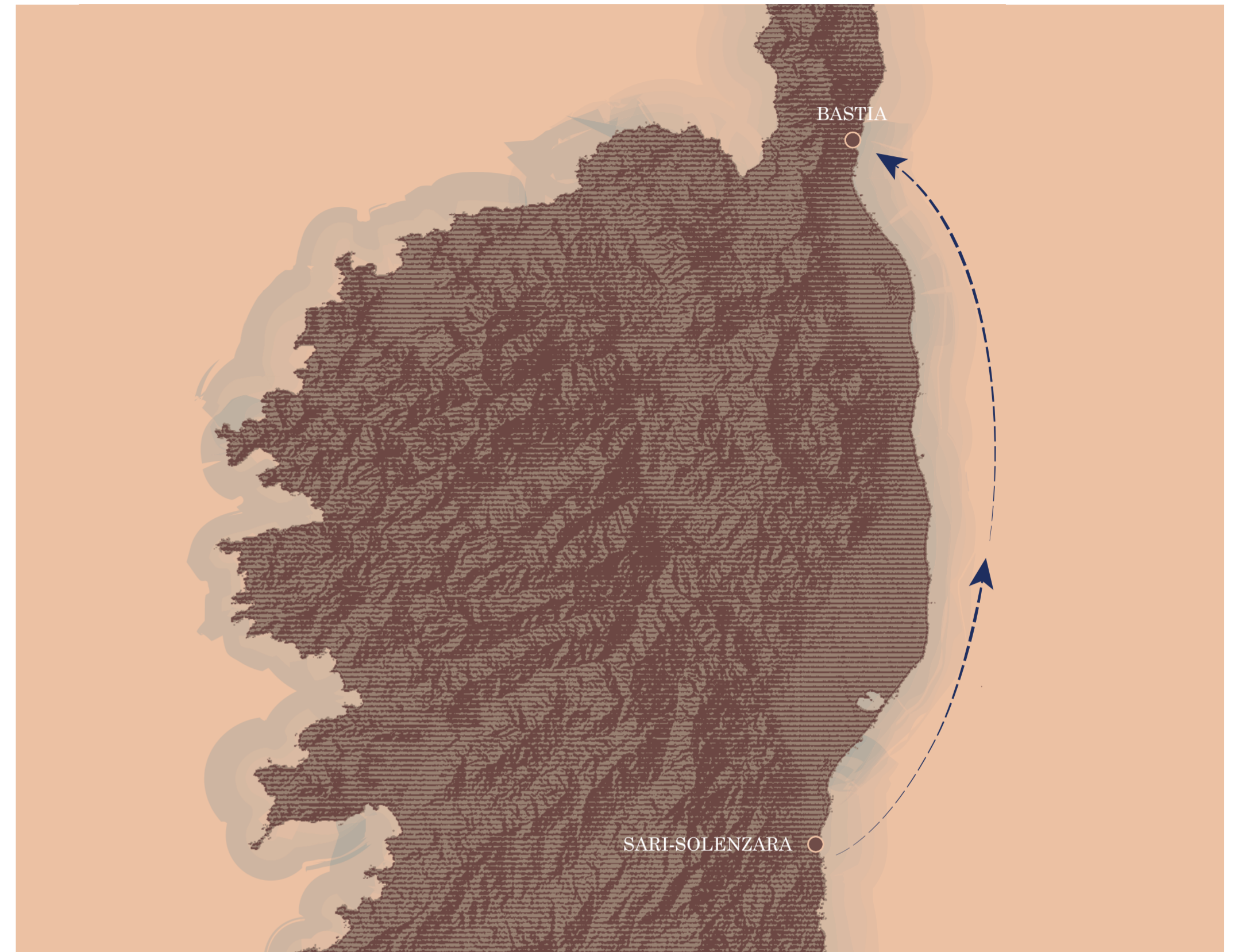
Siate tutti i benvenuti in Bastia.
Amicizie.

*Pierre Savelli
Merre di Bastia*

SARI-SOLENZARA – BASTIA

Parcours de 53 nautiques environ

Jeudi 29 août : 4^{ème} régata



LES BONNES ADRESSES

Bastia :

Capitainerie 04 95 34 90 70
Office du Tourisme..... 04 95 54 20 40
Supermarché Monoprix 04 95 30 57 13

Boulangerie

Altana Toussaint 04 95 21 21 98
Boulangerie Fesch 04 95 76 04 26
Gourmandine 04 95 31 98 07
Au Maquis 04 95 31 01 31

Pressing

Tout à Sec..... 04 95 32 05 07
Teinturerie Moderne 04 95 31 00 52
Vitaneuf..... 04 95 31 71 25

Pharmacie

Jorio..... 04 95 31 61 21
Giansily 04 95 31 67 15

Acastillage

Acastillage Diffusion 04 95 32 39 39

Location voiture

Avis..... 04 95 31 95 64
Europcar..... 04 95 31 59 29

Taxi

Association radio taxi 04 95 34 07 00

Restaurants

Chez Vincent 04 95 31 62 50
Grazie Mille 04 95 32 38 22
A Casarella..... 04 95 32 02 32
U Gregale 04 95 58 23 47
La Citadelle 04 95 31 44 70
La Taverne 04 95 31 62 31
Cafe Wha 04 95 34 25 79
Le A 04 95 55 16 76
Lavezzi 04 95 31 05 73
Chez Huguette 04 95 31 37 60
Le Così 04 95 36 60 20
Le Jean Bart 04 95 31 36 31
Le bouchon 04 95 58 14 22
Le Pirate à Erbalunga 04 95 33 24 20

Bars

Cave Salducci 04 95 37 19 21
Bar de la Citadelle 04 95 31 24 80
Café Wha 04 95 34 25 79

Chez Pigalle 04 95 31 41 24
Albert 1er 04 95 31 76 10
Au Palais des Glaces..... 04 95 31 05 01
M'Escale..... 04 95 31 06 64
Ma Rhumerie 04 95 37 19 53
Le Café de la Paix..... 04 95 32 06 51
Le Café des Palmiers 04 95 31 01 61
L'Idéal 06 20 33 44 24

Hôtels

Hotel des Gouverneurs 04 95 47 10 10
Hôtel Imperial 04 95 31 06 94
Le Forum 04 95 31 02 53
Posta Vecchia..... 04 95 32 32 38
Le Sampiero..... 04 95 30 00 78
Hôtel Central..... 04 95 31 69 72
La Corniche 04 95 31 60 30
Hôtel Univers 04 95 31 03 38
Les Voyageurs..... 04 95 34 90 80
Riviera..... 04 95 34 17 39
Best Western..... 04 95 55 05 10



LE MOT DU ...

MAIRE DE MACINAGGIO

« Nous sommes heureux et impatients d'accueillir la 10^e édition de la Corsica Cup dans la baie de Macinaggio. Nous avons déjà eu le plaisir de les recevoir l'année dernière. Malgré les mauvaises conditions météo, nous leur avons fait découvrir le Cap Corse de l'intérieur avec une visite guidée du village de Rogliano. A l'unanimité, les coureurs étaient enchantés et souhaitaient revenir avec ou sans la régates dans notre belle micro région.

Cette régates qui conjugue à la fois élégance et challenge sportif. Admirer ces grandes voiles s'approcher de notre port de plaisance, c'est d'abord un privilège. Cette année pour le dixième anniversaire, la venue de yachts exceptionnels fera la joie de tous les Cap Corsins admirant sur le quai d'honneur ces très belles unités. C'est une carte postale sans comparaison jusque-là qui nous sera proposée.

Choisir de nouveau Macinaggio comme village étape, c'est ainsi reconnaître tout le charme de l'escale cap corsine.

Notre port, et en particulier, notre baie représentent un enjeu touristique naturellement mais aussi sportif. Macinaggio a toujours été un de ces spots fréquentés par des voiliers et planchistes. Lorsque leurs voiles colorées gonflent au vent, c'est déjà tout un spectacle qui se décline à toutes les saisons. Nous avons de nouveau grands projets avec le club de voile de Macinaggio et d'autres micro régions afin de travailler ensemble à développer la discipline.

A encourager les initiatives, en somme, à enraciner durablement et avec force, cette culture de la mer et de la plaisance qui nous est si chère. Années après années, nous avons souhaité miser sur notre atout maître : le port. De lourds travaux ont été menés pour aménager des pontons, augmenter le nombre d'anneaux, bâtir des digues et améliorer l'accueil des plaisanciers... Et nous ne comptons pas nous arrêter en si bon chemin. Chaque marine a ses spécificités, ses attraits : la nôtre c'est l'histoire même qui les a écrites.

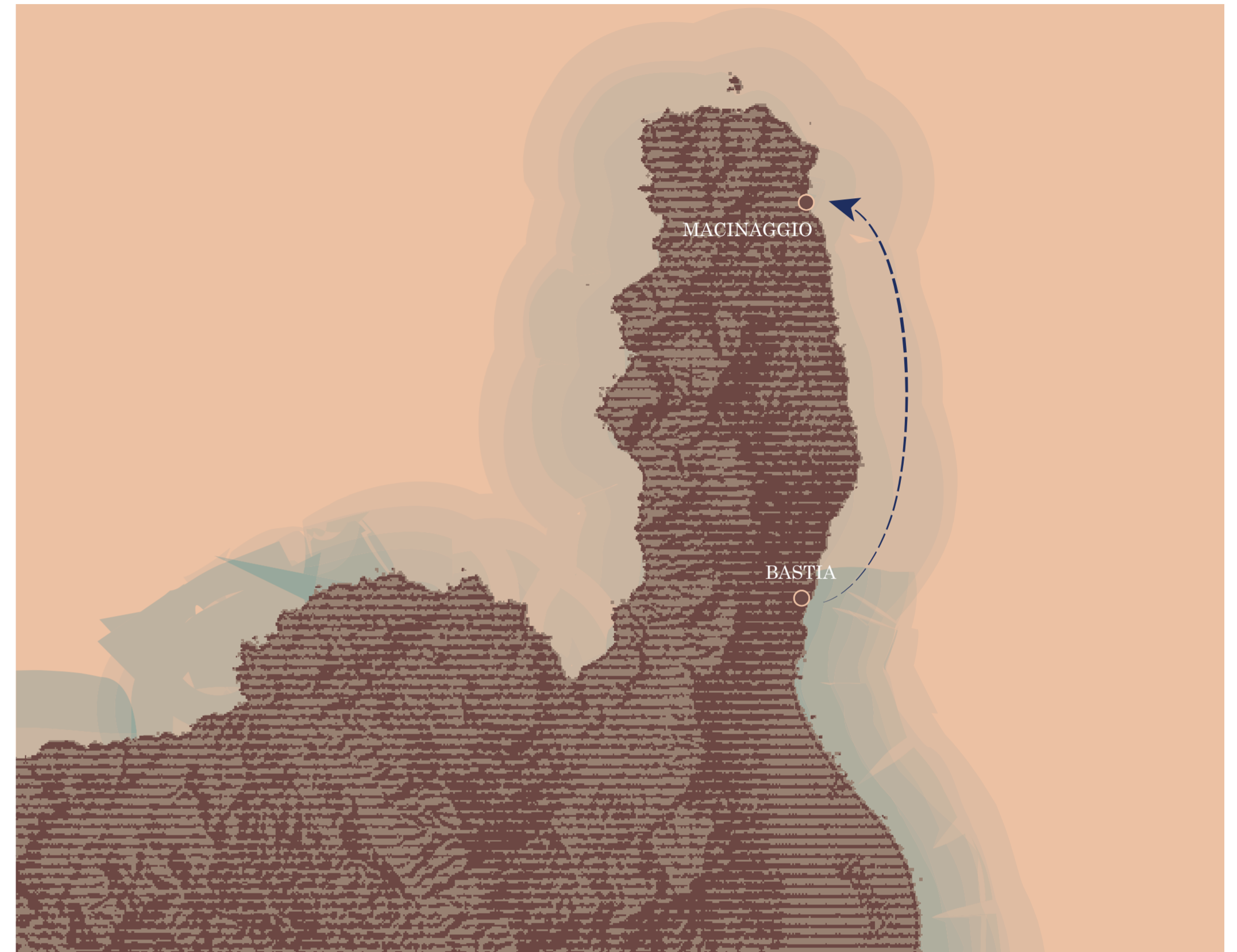
Depuis la nuit des temps, notre commune, dont l'histoire est intrinsèquement liée à celle des marins qui ont longé nos côtes et continuent encore, est aujourd'hui d'une certaine manière embarquée aux côtés de ces passionnés dans cette prestigieuse aventure. Les Cap corsins seront là, les yeux rivés sur la grande bleue, à les accompagner et se laisser rêver ».

*Patrice Quilici
Maire de Macinaggio*

BASTIA – MACINAGGIO

Parcours de 17 nautiques environ

Vendredi 30 août : 5^{ème} régates



LES BONNES ADRESSES

Macinaggio :

Capitainerie 04 95 35 42 57
Office du tourisme 04 95 35 40 34
Pharmacie 04 95 35 42 33

Boulangerie

Quilici 04 95 35 42 48

Taxi

Taxi Saladini 06 20 73 52 09
Taxi Scaniglia 06 11 53 68 64

Restaurants

U scalu 04 95 35 42 73
Les Iles 06 75 16 69 87
..... 06 21 56 16 02
La Vela d'Oro 04 95 35 42 46
Restaurant du court 06 49 05 43 56
O'kap. Pub / Avant-boite... 06 75 16 69 87

U Lampione 04 95 35 45 55
Brasserie Le Vinci 06 16 18 16 86
Glacier Clavel 04 95 35 42 75
Sandwicherie L'endroit 06 15 92 85 26
U Paradisu 06 12 89 96 43
La Galère 04 95 35 90 10
U Colombu 04 95 35 45 07
Brasserie du port 04 95 35 40 49
U Sant'Agnellu 04 95 35 40 59
U Padule 06 48 21 73 66

Alimentation – Epicerie

Spar 04 95 35 45 65
Dominici 04 95 35 43 06

Hôtels

Les Iles 04 95 35 28 06

U Libecciu 04 95 35 43 22
U Ricordu 04 95 35 40.20
Marina d'Oro 04 95 37 49 36
U Sant'Agnellu 04 95 35 40 59
Le Tomino 04 95 46 35 98
Stella Marina 04 95 35 07 04
Résidence Pastinello 04 95 35 43 22
Adonis Villa Tyrrenia 09 66 94 69 05

Services

Coiffure Bernardini 04 95 35 43 12
Laverie Clean'up 04 95 35 44 94
Tabacs 04 95 35 05 63

Station Essence

Station Essence Mer 04 95 35 46 55

CHRIS NAUTIC



Vente

- Semi-rigides
- Bateaux à moteurs
- Jets
- Moteurs
- Accessoires
- Occasions



Bateau École
Randonnée
Ski - Bouée
Wake



Location

- Bateaux
- Voiliers
- Scooters des mers

AJACCIO - PORT DE L'AMIRAUTE - Niveau 1
04 95 23 85 69 - 06 14 01 27 31

© Françoise Tafani / Thibaud Assante



Saint Florent Marine
Entrez dans le monde du nautisme

Entretien
Vente
Réparations
Hivernage
SAV / Garanties

Saint Florent Marine Bureau +33 (0) 4 95 37 00 63
ZAC sortie Sud Sauveur +33 (0) 6 88 80 31 02
20217 Saint-Florent

Rejoignez nous sur Facebook
contact@saintflorentmarine.com



LE MOT DU ...

MAIRE DE SAINT-FLORENT

C'est toujours avec autant de plaisir et de fierté que nous accueillons l'arrivée à Saint-Florent de la Corsica Classic.

Avec un parcours de 170 milles nautiques, au départ de Bonifacio, cette régates d'exception, l'unique en Corse à accueillir des voiliers de tradition, offre une occasion pour alerter la population quant à la pollution de la mer méditerranée. En effet la commune de Saint-Florent en collaboration avec une association de protection de l'environnement, met en place cette année une opération de prélèvements effectués sur le parcours de la course afin de mesurer le niveau de pollution aux plastics et aux micro-plastics.

Respect, protection, entraide, valeurs que véhiculent ces marins et navires de traditions, font partie des principes de la commune de Saint-Florent. Aussi la Corsica Classic est un bel exemple de valorisation de la mer sans lui nuire. Je finirais par cette citation de Baudelaire : « Homme libre, toujours tu chériras la mer.»

Je souhaite à tous les navigateurs ainsi qu'aux organisateurs un bon vent pour cette 4^{ème} édition à Saint-Florent.

*Claudy Olmeta
Maire de Saint-Florent*

MACINAGGIO – SAINT-FLORENT

Parcours de 26 nautiques environ

Samedi 31 août : 6^{ème} régates



TROPHÉE DE LA VILLE

Parcours de 6 nautiques environ

Dimanche 1 septembre : 7^{ème} régates



LES BONNES ADRESSES

Saint-Florent

Restaurants

La Roya	04 95 37 00 40
A Citadella.....	04 95 37 00 35
Acqua Doce.....	04 95 37 08 63
Auberge du Pêcheur	06 24 36 30 42
Le César	04 95 37 15 33
Ind'e Lucia	04 95 37 04 15
Kalliste	04 95 37 03 08
La Cabane à Brochettes	06 49 19 21 72
La Cantine du Grill	04 95 37 19 69
La Caravelle.....	04 95 37 00 27
La Gaffe.....	04 95 37 00 12
La Maison des Pizzas.....	04 95 37 08 52
La Manuccia.....	04 95 37 04 36
La Rascasse	04 95 37 06 09
L'Arrière-Cour.....	04 95 35 33 62
L'Atelier du Sandwich.....	06 28 62 39 74

La Terrasse du Golfe.....	04 95 62 86 90
Le Bara Vin	04 95 37 04 48
Le Bistrot de la Vista	06 03 71 35 77
Le Bectoir	06 25 79 79 53
Le Four à Pizza	06 10 81 19 73
Le Grand Bleu	04 95 36 42 94
Le Grill.....	04 95 37 19 69
Le Petit Caporal	04 95 37 20 26
Le Relax.....	04 95 37 03 72
Le Tchîn Tchîn	04 95 37 05 25
L'Europe.....	04 95 35 32 91
L'Ombrière	04 95 31 23 94
L'Orsu Biancu	09 81 78 89 98
Owls Bar	06 50 09 00 39
Pause Café	06 50 09 00 39
Régal'Toi	04 95 58 80 41
U Furnellu	04 95 37 08 46

U Trogliu	04 95 37 20 73
Wine & Sushi Lounge.....	04 95 37 00 12
Sandwicherie Casanova	06 86 08 27 26

Pharmacie

Pharmacie Franceschini.....	04 95 37 08 47
Pharmacie Leschi/Vincenti	04 95 37 00 22

Taxi

Taxi Santini	04 95 37 02 98
Taxi Dumè	06 11 15 88 26
Taxi Eric	06 09 54 00 25
Taxi Lorenzi	06 08 31 63 75
Taxi Mazzoni	06 09 54 08 27

Services

Laverie Casanova	Rue du centre
Corse Plaisance.....	04 95 37 00 58

*île était une fois,
le vin de beauté*



IMAJYNE

Vin de la mer

DE LA TERRE A LA MER – Nous assemblons notre vin au domaine Pozzo di Mastri et sélectionnons nos cœurs de cuvée Vermentinu dans notre vignoble corse, un lieu d'exception bercé par la douceur estivale du bassin Méditerranéen. Ici, les vendanges se font la nuit et les raisins récoltés sont pressés à froid pour préserver leur fraîcheur. Ce terroir et ce savoir-faire exceptionnels ont donné naissance à un vin bleu unique (vin de la mer) et surprenant, nourri par les minéraux naturels, des herbes et des algues (spiruline).

IMAJYNE s'apparente à un vin rosé et en a les mêmes exigences gustatives. Naturellement vinifié, il est subtilement fruité et riche en antioxydants. Ses notes de figue, d'abricot et d'agrumes raviront les amoureux de la Corse. A déguster l'été, comme on goûte à l'océan, il est idéal en apéritif, et magnifiera également les trésors de son île comme les huîtres et les crustacés.

04 95 71 02 65 // pozzodimastri2a@gmail.com // www.imajyne.fr // Lieu dit Pozzo di Mastri 20114 Figari

l'Auberge du Pêcheur à Saint Florent



DAMIEN MULLER

MAITRE PECHEUR IKEJIME



Daniel Muller, patron pêcheur à Saint Florent, précurseur de la pêche à l'espadon et du thon rouge à l'hameçon dans les années 1980, il transmet cette passion à son fils Damien Muller, qui ouvrira à l'été 2008 dans le jardin familial un restaurant où l'on sert uniquement du poisson.

Depuis chaque saison a apporté son lot de nouveautés pour mettre en valeur la pêche locale de son navire Saint Christophe 2 ainsi que celle de quelques navires locaux.

Uniquement le soir, l'Auberge du Pêcheur vous accueille dans un esprit convivial pour déguster une sélection de poisson de pêche locale accompagné des légumes de la Ferme de Queccialba et d'une large sélection de vins de Patrimoine.

Les plats proposés vont de la soupe de poissons, au tartare de thon rouge, en passant par un steak d'espadon et depuis cette année des sushis.

Il est conseillé de réserver au 06 24 36 30 42.

AUBERGE DU PECHEUR - route de Bastia - 20200 Saint Florent
33(0)6 24 36 30 42 • contact@aubergedupecheur.net • www.aubergedupecheur.net

EPOQUE AURIQUE



La belle classe des régates classiques compte une voile quadrangulaire asymétrique avec un mat gréé en voile aurique à plusieurs focs et des histoires fantastiques à raconter !



Vistona, 17 m, IT, 1937

Architecte : William McPherson Campbell

Cet élégant cotre aurique dessiné par un architecte écossais s'appelait autrefois Dalriada, puis Nancy Rose. Il a appartenu à un officier de la Royal Navy avant d'être racheté en 1967 par le Duc Gian Marco Borea d'Olmo. Ses enfants, Gian Battista et Ottavia ont entrepris une restauration sur les plans originaux qui a duré 4 ans en 2001, par le charpentier de marine Marco Bonacina, qui a la particularité d'être aussi son capitaine. Basé à Porto Rotondo, c'est sa 8^{ème} participation à la Corsica Classic.



Atlantic, 64 m, UK, 1903, présent à partir du 30/08

Architecte : William Gardner

Lancé en 1903, commandé par Wilson Marshall, membre du New-York Yacht Club, SY Atlantic est un monument flottant : par sa taille imposante, et par son histoire. Son propriétaire voulait que ce soit le plus rapide, sans négliger son confort : 3 salles de bains, cheminées rétractables, électricité, réfrigérateurs, du grand luxe pour l'époque ! En 1905, Atlantic a remporté un record mondial lors de la Transatlantique 'Kaiser's Cup' en 12 jours, 4 heures, 1 minute et 19 secondes. Organisée par le roi allemand Wilhelm II, qui a vu participer toute l'aristocratie et la jet-set anglaise et américaine, son record a été battu en 1980 par Eric Tabarly. www.schooner-atlantic.com



Trinakria, 49 m, LUX, 1927

Construit en Autriche en 1927, ce yacht a été entièrement restauré en 2014. Ce géant des mers est aussi le plus gros bateau ayant jamais participé à la Corsica Classic, toutes éditions confondues ! 650m² de voiles, rien que ça...



Morwenna, 20 m, FR, 1914

Architecte : Linton Hope

Morwenna était la fille d'un roi Gallois... On dit aussi que son nom signifie "jeune fille" ou encore que "vagues" en dialecte des Cornouailles. Morwenna fait partie des fidèles participants de la Corsica Classic, à laquelle le voilier aurique participe depuis 2012.



Clos Signadore

Lieu dit Motta Piana, 20232 Poggio d'Oletta, Tel: + 33 (0)6 15 18 29 81, contact@signadore.com

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez avec modération.

EPOQUE MARCONI



Pour les voiliers construits en bois ou en métal avant 1951, qui respectent l'esprit de leurs plans d'origine.



Eileen, 18 m, FR, 1938

Architecte : John Anker

Sloop bermudien construit à Oslo en Norvège, par le chantier Anker & Jensen, pour la championne olympique de patinage artistique Sonia Henie, qui voulait un bateau rapide et élancé. C'est un magnifique voilier de type 12M JI, à la carène fine et au pont dégagé, pour une utilisation sportive avec une GV de 100 m² et dont la vitesse impressionne aujourd'hui. SY Eileen 1938 a participé et gagné la Corsica Classic et de nombreuses régates avec son ancien propriétaire il revient cette année à La Corsica avec Jean Paquiero, le nouveau armateur skipper. Ce beau voilier participe régulièrement aux Voiles Classiques et a gagné cette année les trois manches, catégorie époque marconi, des Voiles du Vieux Port 2019 et est 2^{ème} au classement AFYT à mi saison.



Osprey, 12 m, IT, 1936

Architecte : H.G. May

Du haut de ses 12 tonnes, Osprey a été construit en 1936 par la Berthon Boat Company, à Lymington, en Angleterre. Commandé par le naturaliste Oliver Hook, il a été dessiné en 1934 par H.G. May dans une très belle qualité de matériaux. Son nouveau propriétaire, sarde, lui a offert une restauration intégrale à Fiumicino, près de Rome, durant plus de 3 ans. Osprey est désormais basé au port de Castelsardo, au nord de la Sardaigne et célèbre cette année son grand retour en régates avec la Corsica Classic.



Hygie, 24 m, FR, 1930

Architecte : Daniel Séveri

Hygie signifie déesse de la santé, un nom donné par Adrien Verliac, pharmacien et membre du Yacht Club de France, son premier armateur. Cette goélette a été transformée en ketch Marconi en 1960. En 1986, victime d'une tempête près de Gênes, elle est de retour au chantier et retrouve ses lignes d'origine.

Hygie participe à la Fastnet en 1931. Le voilier est immortalisé par le célèbre peintre de marine Marin Marie sur une sublime toile classique représentant les parcours Cowes-Dinard.

DOMAINE DE GRANAJOLO

GWENAELE ET MONIKA BOUCHER

AOC CORSE PORTO-VECCHIO



www.granajolo.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez avec modération.

CLASSIQUE MARCONI



Pour les voiliers construits
en bois ou en métal avant
le 31 décembre 1975.



© Thibaud Assante

Dione, 16 m, FR, 1959

Architecte : Olle Enderlein

Dione a été construit en Suède en 1959 pour le Président du Royal Swedish Yacht Club (KSSS), Ola Wettergren. Il s'agit d'un voilier unique (« One-off »). L'architecte en chef était Olle Enderlein, avec la participation active de Rod et Olin Stephens, bons amis d'Ola Wettergren. Dione présente ainsi beaucoup de ressemblances avec les voiliers S&S contemporains. Construit intégralement en bois, et est encore aujourd'hui principalement d'origine : sa coque est en acajou du Honduras. Seul le gréement a été remplacé, puisqu'à l'origine Dione était grée en yawl, avec des espars en bois. C'est aujourd'hui un sloop avec un mat aluminium.

Dione a remporté plus de 80 courses au cours de sa longue carrière, et a représenté notamment la Suède lors des épreuves d'Admiral's Cup 1961 et 1963. A bord, sa vaisselle et ses couverts sont toujours à l'effigie du Yacht Club royal de Suède. Dione porte le numéro de voile « IRL 1 », témoignage de son passage sous les couleurs Irlandaises dans les années 70. Il a surtout navigué et régaté entre l'Irlande, l'Ecosse, la Norvège et la Suède et n'a rejoint la méditerranée que récemment. Il participe, avec la Corsica Classic, à la première régata de sa nouvelle vie !



© Thibaud Assante

Palynodie II, 12 m, FR, 1962

Architecte : Olin Stephens

Commandée par Gaston Defferre, alors maire de Marseille, Palynodie II, classé monument historique, a été construit dans l'anse du Pharo par le chantier Édouard Chabbert. Ce premier plan américain local marque une date dans l'histoire du yachting marseillais. C'est un class 2 à la jauge du RORC (Royal Ocean Racing Club) dont le but est de briser la suprématie des yachts italiens dans les courses de Méditerranée, dont il sera sacré trois fois champion. Olin Stephens l'a dessiné dans l'esprit de la jauge internationale (JI), ce qui donne un yacht de course aux lignes pures avec une faible surface mouillée. Gaston Defferre, en vue d'améliorer sans cesse Palynodie enverra à Olin Stephens un rapport détaillé après chaque course, en vue d'optimiser les résultats du yacht dans l'histoire du yachting.



Telstar, 22 m, UK, 1963

Architecte : Sparkman & Stephens

Telstar tire son nom du premier satellite de télécommunication lancé par la NASA en 1963. Construit par le fameux chantier Sangermani, Telstar a participé à de nombreuses régates dont la Giraglia dans les années 80. Après une retraite de 25 ans, ce classique Marconi célèbre son grand retour sur le circuit des régates méditerranéennes en 2019 en courant la Corsica Classic !



© Françoise Tafani

Dune, 17 m, FR, 1961

Architecte : Angelo Gressi



Aprilia, 17 m, PL, 1963

Architecte : Laurin



© Gael Polles

St. Christopher, 16 m, UK, 1968

Architecte : German Frers

Commandée pour représenter la France à l'Admiral's Cup en 1969, St Christopher a été construit par l'architecte German Frers pour Sparkman & Stephens et s'appelait alors Chrismur II. Giraglia, championnat de France, Marlborough Cup, St. Christopher les a tous remportés et a participé à plusieurs Fastnet.

HÔTEL La Roya

«Les pieds dans l'eau»

Dans la baie de Saint-Florent, directement sur la plage, à quelques encablures de Bastia et Ile Rousse, non loin du célèbre domaine viticole de Patrimonio, La Roya bénéficie d'une situation privilégiée. C'est dans ce cadre raffiné que vous serez accueilli avec chaleur et authenticité.

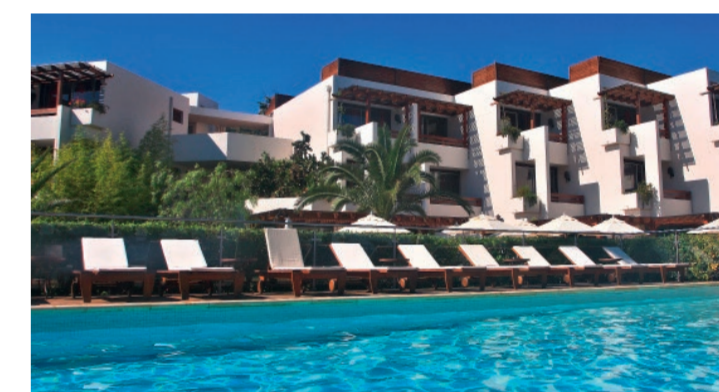
Niché au cœur d'un véritable jardin d'Eden, dans lequel se mêlent essences et parfums rares, notre établissement jouit d'un cadre unique sur la plage de Saint Florent.

Outre son jardin «extraordinaire» l'établissement dispose d'une piscine bordée de transats avec vue sur mer et de salons de jardin disséminés à l'extérieur, pour placer le séjour de nos hôtes sous le signe de la détente et le ressourcement.

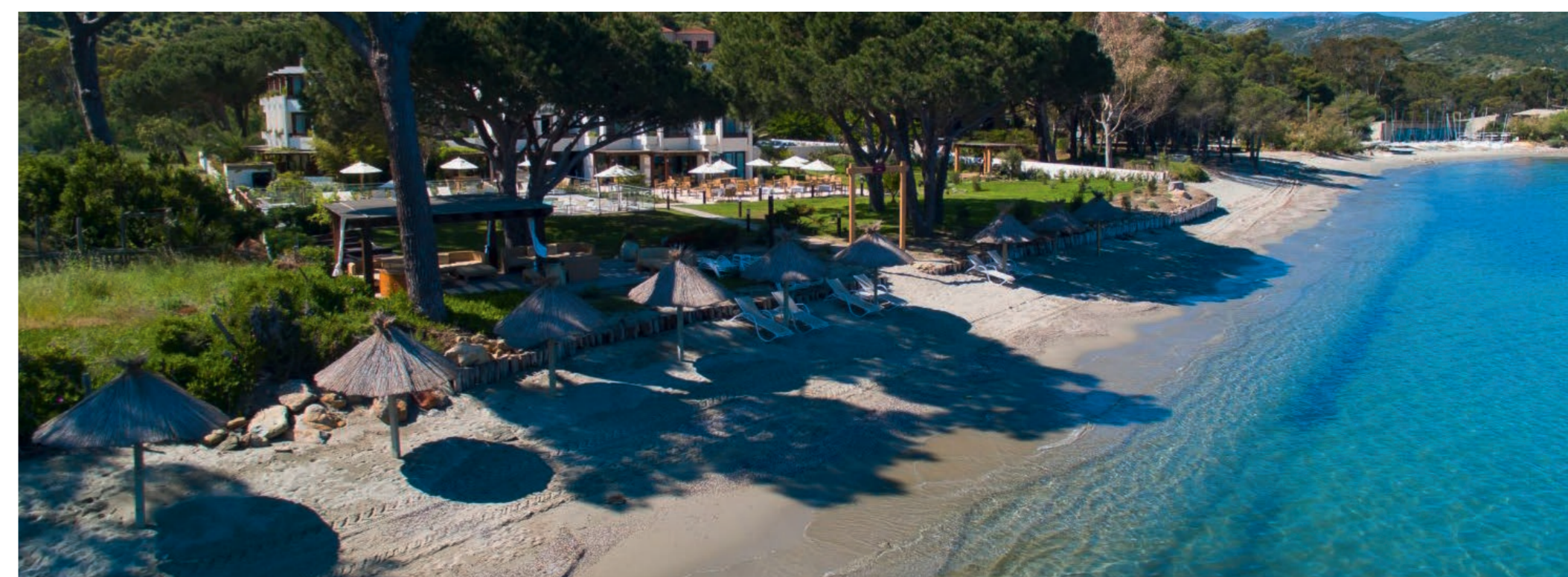
David Chauvac, notre chef étoilé aura à cœur de vous faire découvrir sa cuisine au travers de sa très raffinée et inventive carte. Les produits frais et de saison, notamment ceux de la mer, font la part belle aux spécialités locales.

Michel Ienco, l'heureux propriétaire de la Roya, autant amoureux de son hôtel que passionné de navigation, vous emmènera sur son bateau à la découverte des plus belles plages situées dans le désert des «Agiate» telle que Saleccia, un petit paradis de sable blanc fin bordé par un maquis odorant. Le capitaine pourra aussi proposer un tour de Corse en plusieurs jours, afin de faire découvrir à ses hôtes les plus secrets et plus beaux sites de l'île de beauté.

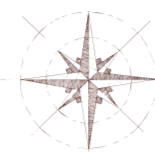
La Roya, un lieu rare et atypique par excellence, embellie au fil du temps, qui a su créer une atmosphère chaleureuse et raffinée pour le plus grand plaisir des amoureux de la Corse.



Hôtel La Roya
Plage de La Roya
20217 Saint-Florent
Tél : +33 (0)4 95 37 00 40
Fax : +33 (0)4 95 37 09 85
info@hoteldelaroya.com
www.hoteldelaroya.com



ESPRIT DE TRADITION



Pour les voiliers construits à partir de 1970 faits de matériaux contemporains, mais un aspect et un style fidèles à un projet traditionnel classique.



Houbonne IV, 12 m, FR, 2013

Architecte : Michel Joubert
Venue du Pays Basque, Houbonne IV fait son grand retour sur la Corsica Classic cette année !



Tiphane II, 12 m, AUS, 2019

Architecte : DYKSTRA Naval Architects
Basé à Porto Pollo, Tiphane II a été baptisé en hommage à la fille de son propriétaire. Skippé par l'australien Argot Ansons, tombé amoureux de la Corse, il porte fièrement le drapeau australien pour sa première régate !



Serena, 17m, FR, 1975

Architecte : A. E. « Bill » Luders Jr.
Bill Luders est surtout connu pour avoir construit le 12mètre American Eagle et les yawls de l'académie Navale de la Marine américaine. Il a aussi construit la magnifique série des clippers (33, 36, 42 et 48) : Ces ketchs bermudiens au déplacement assez important, construits à Hong-Kong chez Cheoy Lee ont connu un franc succès dans le public américain. Serena est un clipper 42 gréé en côtre, restauré en 2008. A la barre, l'inimitable « Captain » Rouff en est aussi l'heureux propriétaire.



Scherzo, 15 m, SUI, 1982

Architecte : Nautor Swan by plan of Sparkman & Stephens
Swan 47 CB construit en 1982 par le chantier Nautor sur plans Sparkman & Stephens. Destiné à la course croisière, il a eu plusieurs propriétaires avant d'être racheté par Me Laurent Schenk, de nationalité suisse, en 2011. Après avoir navigué une saison il l'a confié au célèbre chantier Caffarena, en Italie, pour une révision et restauration partielle. Par la suite, le bateau a été régulièrement utilisé pour la croisière et engagé dans plusieurs régates, notamment Corsica Classic, Voiles d'Antibes, Régates royales, Voiles de Saint-Tropez, etc... Où il a connu quelques succès puisqu'il a notamment terminé une fois 2^{ème} et trois fois 1^{er} à la Corsica Classic et 3^{ème} au Régates Royales, 3^{ème} aux Voiles d'Antibes et 3^{ème} aux régates de l'Argentario. Son équipage est toujours composé de membres de la famille du propriétaire et de nombreux amis.



Albelimar III, 15 m, IT, 1977

Architecte : Alberto Sciarelli
Baptisé Dragonera, construit à Bergame et basé à Rome, cette goélette imaginée par l'une des grandes signatures architecturales italiennes a été sauvée de l'abandon par son propriétaire actuel et entièrement restaurée en 2014.



Helena, 19 m, UK, 2018

Architecte : Ed Burnett
Le concept d'Helena ? De la voile classique... mais moderne ! Ce bateau sorti des chantiers anglais en 2018 en est la preuve flottante...



Tintagel, 17 m, SUE, 1994

Architecte : Andre Hoek
Hakan et Maria ont eu le coup de foudre au premier regard pour ce voilier de 28 tonnes dont ils sont les propriétaires depuis 25 ans. Fraichement amenés à la compétition par curiosité, ils ont décidé d'allier plaisir et course à bord de ce 55 pieds.



Mr Fips, 17 m, FR, 2000

Architectes : Gilles Vatou
Première grande unité construite selon le procédé original mis au point par le chantier naval H2X Yachts, un composite bois-verre-kevlar et epoxy à l'allure néo-classique, Mr. Fip's remporte haut la main la Giraglia en 2002 et navigue depuis fièrement sur les eaux méditerranéennes.



Windjammer, 17 m, AUS, 1993

Architecte : Pete Culler
Windjammer est une goélette auriqie inspirée de celles de la Nouvelle-Angleterre d'il y a 200 ans. Ses propriétaires, partis d'Australie en 2010, sont depuis 9 ans en tour du monde, naviguant de l'Arctique à l'Antarctique. Avec 70,000 miles, Windjammer a déjà fait trois fois le tour de la Terre. La Corsica Classic est sa première régate !



Quatre Quarts III, 17 m, FR, 2019

Architecte : Hoek Design
L'Eagle 54 de Leonardo Yachts est conçu en étroite collaboration avec Hoek design. Fondé en 1986 par André Hoek, Hoek Design est l'un des principaux bureaux d'architecture navale au monde. L'Eagle allie une conception et des matériaux contemporains dans le plus strict respect des lignes classiques. Son propriétaire a participé aux deux dernières éditions de la Corsica Classic avec «Quatre Quarts II», joli petit Cape Code de chez Rosewest, que la flotte de la Corsica a pu tester et apprécier lors d'une série de Match Racing d'anthologie dans l'entrée du port de Bonifacio un jour de grand vent.



LE PRIX MONDIAL DE L'ENVIRONNEMENT

- Un Prix annuel récompensant les meilleures **innovations technologiques** dans le domaine de l'environnement. Un Prix parmi les plus importants du monde : il est doté de 100.000 Euros
- Un Prix initié par un **collectif d'entrepreneurs corses**, qui s'adresse aux équipes-candidates du monde entier : venant des écosystèmes de la recherche, des startups, des PME et des grands groupes
- Une initiative qui souhaite contribuer à mettre la Corse et l'Europe au cœur de l'action pour la planète, à stimuler l'écosystème de l'innovation, à **mobiliser les jeunes générations** autour du défi majeur du 21^{ème} siècle

La première édition vient d'être lancée.
Candidatures sur www.prize.corsica jusqu'au 31 octobre 2019.

 CorsicaPrize
contact@prize.corsica
 WorldEnvironmentPrize



Château NasicA

Propose aux gourmets et chefs étoilés une huile d'olive d'exception issue des meilleurs terroirs de Corse.

Son huile AOP est l'héritage d'une tradition ancestrale à partir d'oliviers – pour certains millénaires – aux variétés endémiques et d'un savoir faire de mouliniers d'exception qui extraient de l'olive le meilleur pour produire ce premier pressage à froid.

En vente exclusivement chez les meilleurs revendeurs et tables gourmandes.



Air Corsica
toujours plus
de destinations
pour vous

18

DESTINATIONS

LONDRES, CALVI, BORDEAUX,
PARIS CDG, PARIS ORLY, NANTES,
AJACCIO, TOULOUSE, BRUXELLES,
BASTIA, DOLE, CLERMONT-FD,
LYON, NICE, TOULON, MARSEILLE,
FIGARI, PORTO

