

LES PARTENAIRES

Le projet qui a reçu le soutien de l'Office de l'Environnement de la Corse, a également retenu l'attention du groupe FERRANDI.

Le Groupe FERRANDI représente, à travers ses sociétés, les marques Esso et Mobil™ sur l'ensemble de la Corse.

Le Concept ANAPNEA

Qualité, Sécurité, Protection

A l'heure où les moyens de transport, notamment maritime, se dotent de technologies de plus en plus performantes, il va de soi que la qualité du carburant devient un enjeu crucial pour la bonne marche des moteurs.

Il est donc important de pouvoir offrir à l'utilisateur l'assurance d'un produit irréprochable.

La sérénité doit être de mise, il faut éliminer un des risques de panne en haute mer, souci majeur d'un navigateur.

Tout cela dans un objectif permanent de réduire les effets sur l'environnement.

Proposer aux navires de plaisance et de travail :

- Un carburant marin premium de qualité supérieure
- Une surveillance continue de l'intégrité des installations de stockage
- Des solutions de diagnostic, de traitement et de surveillance du carburant
- Analyses des fluides en services : carburant et lubrifiants
- Possibilité de filtration HQ (0,5 µ) rapide des soutes de carburant

- Des solutions de protection de l'environnement marin
- Système de remplissage ECONABLE
- Fourniture de produits d'entretien Biodégradables

Le concept ANAPNEA :

un carburant marin avec action de nettoyage et de protection des moteurs associé à des solutions de filtration hautes performances et de systèmes anti-débordement pour réservoirs de bateaux.

SOLENZARA - 29 Août 2018

AJACCIO -



CORSICA CLASSIC
9^E ÉDITION
Du 23 août
au 02 septembre
2018

**PORT BLEU
ECO-NABLE**
Partenaire de l'étape

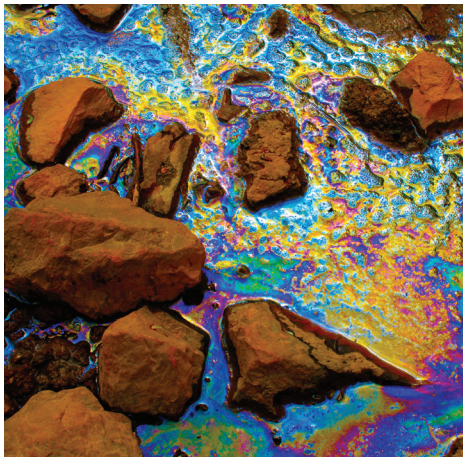


LE PROJET

L'Union des Ports de Plaisance de Corse (UPPC) regroupe les 23 principaux ports et mouillages organisés de Corse et représente 7000 anneaux.

L'Union s'emploie à favoriser le développement de la filière à travers des actions de structuration des réseaux, de promotion de la destination tout autant que la prise en compte des dimensions économique, sociale et environnementale de l'activité portuaire.

Dans ce cadre, l'objectif de ce projet est l'amélioration de la qualité des eaux portuaires et la protection des écosystèmes des bassins portuaires. Aujourd'hui, le constat est alarmant car un litre de carburant pollue 2000m² et les rejets de carburant lors de l'avitaillement (débordement par l'évent ou le bouchon) sont sources importantes de pollution.



Le projet 'PORT BLEU - ECO-NABLE', qui a reçu le soutien de l'Office de l'Environnement de la Corse, prévoit l'acquisition et la distribution de nables anti-débordement à destination des professionnels de la pêche qui sont des usagers réguliers des stations d'avitaillement et représentent des partenaires prescripteurs importants parmi les navigants. Les pêcheurs de Corse, représentés par leurs Prud'homies peuvent devenir ambassadeurs d'un projet débouchant sur une bonne pratique environnementale.

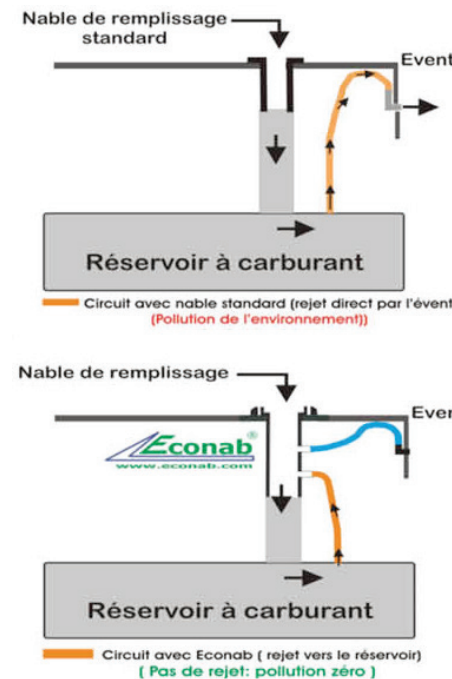
LE PORT C'EST DÉJÀ LA MER, NE POLLUEZ PAS !

COMMENT FONCTIONNE L'ECONAB ?

Le circuit de dégazage → de l'évent passe par la queue cannelée basse. La circulation d'air passe par le bouchon et ensuite par la queue cannelée haute qui est reliée à l'évent.

LE REMPLISSAGE AVEC ECONAB ?

Lors du remplissage du réservoir, l'air passe par le corps du nable. Le dégazage passe par le tuyau de l'évent et contrairement au montage standard, le carburant → au lieu d'être rejeté directement par l'évent, repasse par le remplissage. Lorsque le réservoir est plein, il se crée une contre pression. Le pistolet se déclenche automatiquement avant le débordement



ECONAB
LA SOLUTION
SIMPLE ET EFFICACE

LE FONCTIONNEMENT EN NAVIGATION

Le circuit de dégazage → de l'évent passe par la queue cannelée basse. La circulation d'air passe par le bouchon et ensuite par la queue cannelée haute qui est reliée à l'évent.